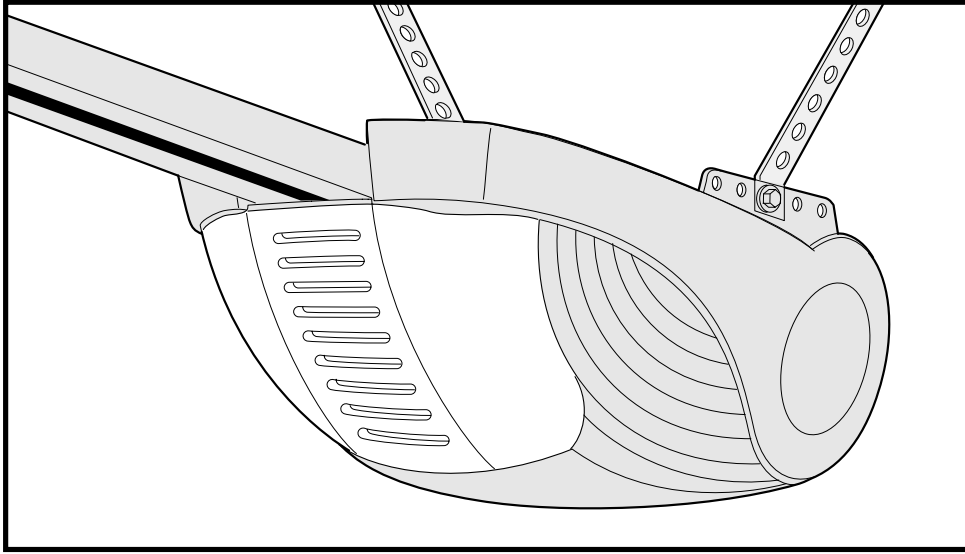


CHAMBERLAIN™

# LiftMaster™

PROFESSIONAL

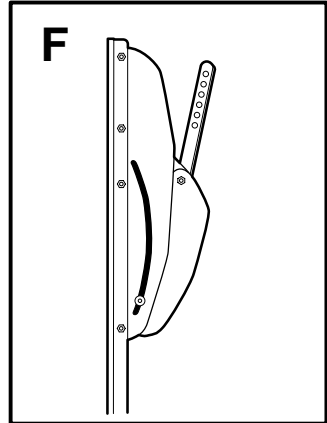
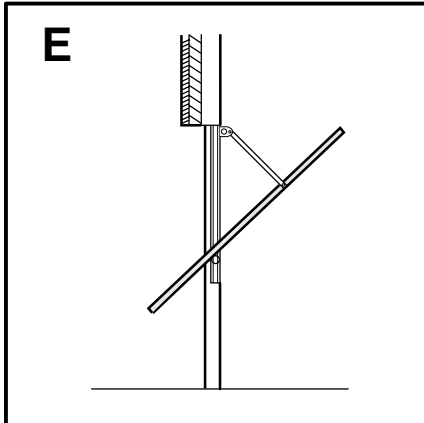
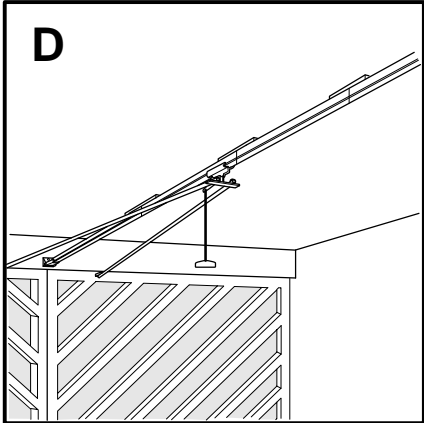
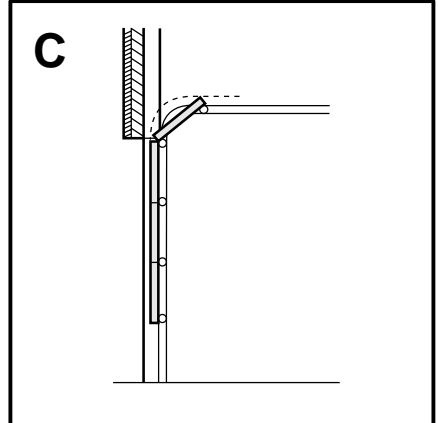
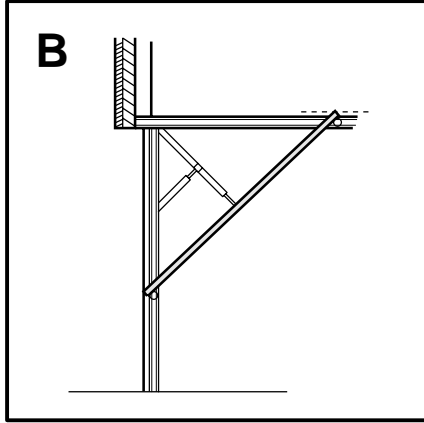
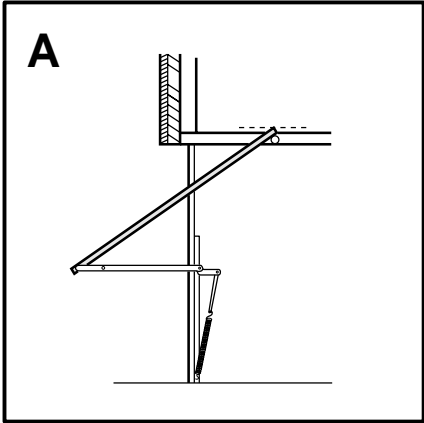


D	Abbildungen	– Garagentoröffner Modell LiftMaster 1000, 800, 600
F	Figures	– Modèle LiftMaster 1000, 800, 600 de ouvre-porte de garage
GB	Illustrations	– Garage Door Operator Model LiftMaster 1000, 800, 600
DK	Illustration	– Model LiftMaster 1000, 800, 600 Garageportsåbner
E	Ilustraciones	– Abridor de la puerta de garage, Modelo LiftMaster 1000, 800, 600
GR	Σχήμα	– Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας, Μοντέλο LiftMaster 1000, 800, 600
I	Illustrazioni	– Apriporta per garage Modello LiftMaster 1000, 800, 600
N	Illustrasjon	– Garasjeportåpner, Modell LiftMaster 1000, 800, 600
NL	Afbeeldingen	– Model LiftMaster 1000, 800, 600 Garagedeuropener
P	Figuras	– Operador automático de porta, LiftMaster 1000, 800, 600
S	Bild.	– Garageportöppnare Modell LiftMaster 1000, 800, 600
SF	Kuvat	– Autotallin oven avaaja, Malli LiftMaster 1000, 800, 600

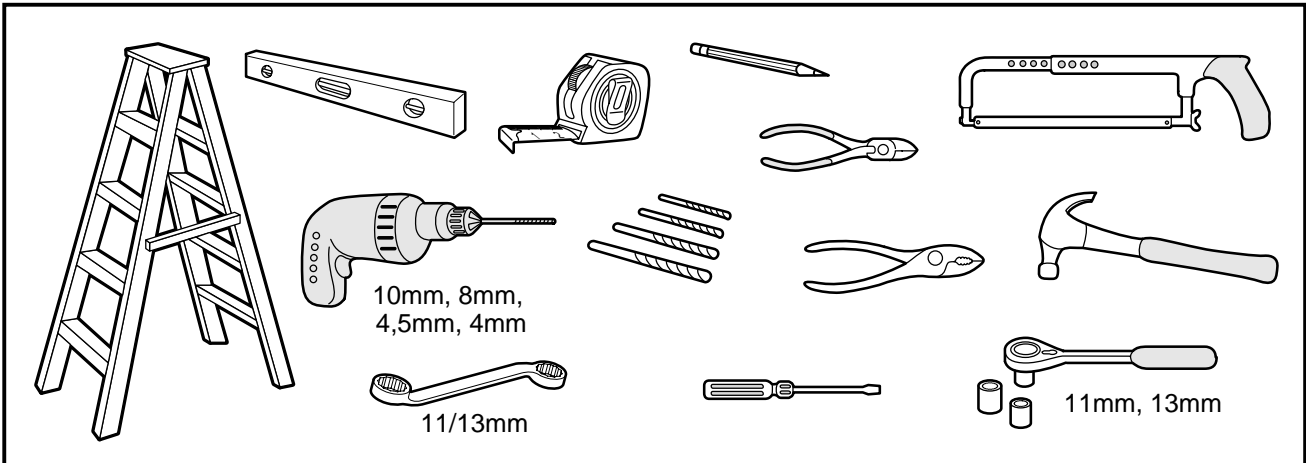
**CE 0678**

AT/BA/BE/BG/CH/CY/CZ/DE/DK/ES/  
FR/GB/GR/HR/HU/IE/IS/IT/LU/LU/LU/LU/  
NO/PL/PT/RO/RU/SE/SI/SK/TR/YU

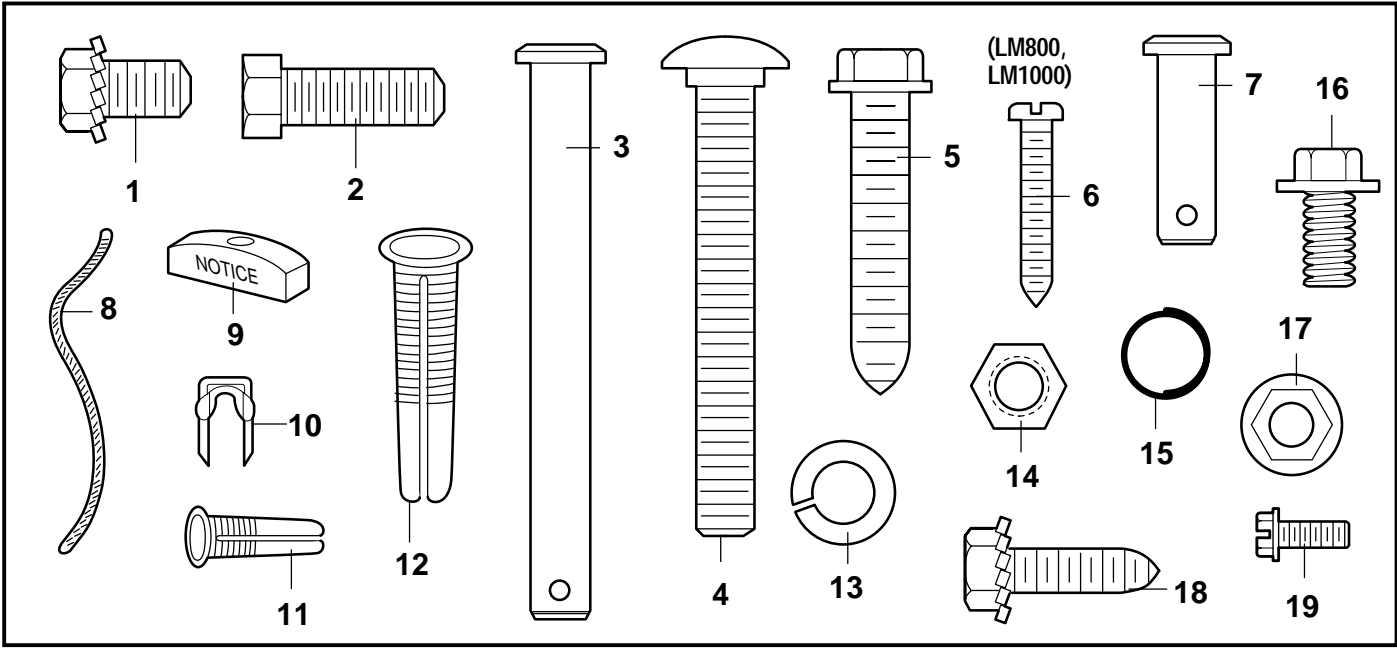
1



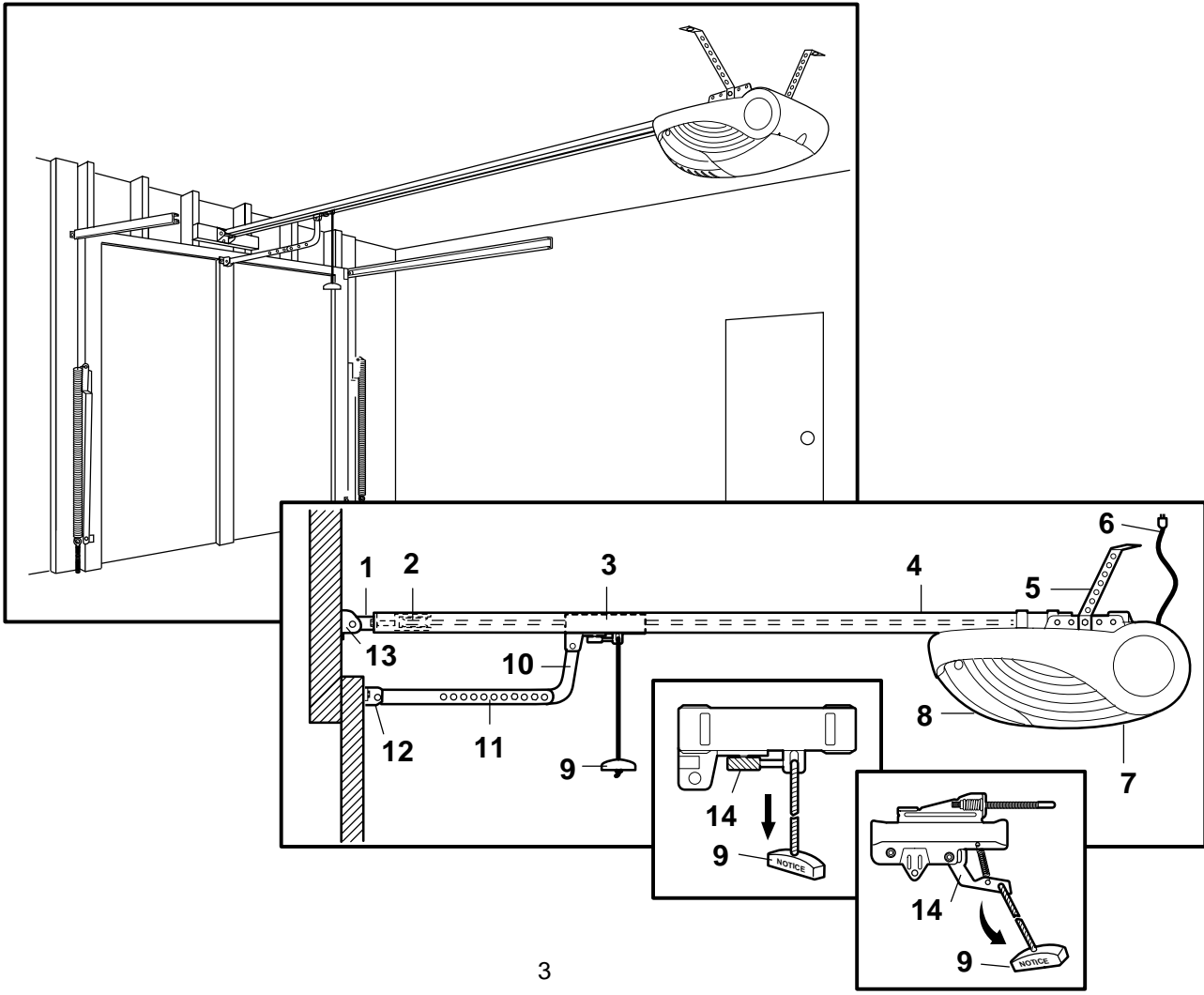
2



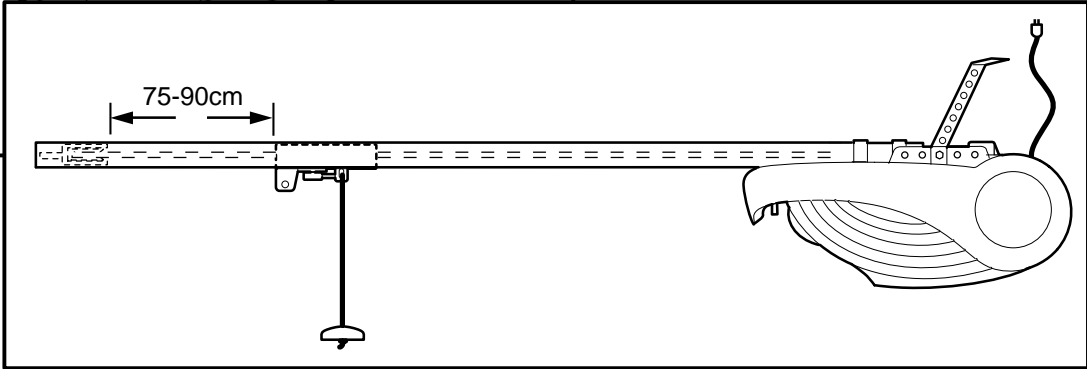
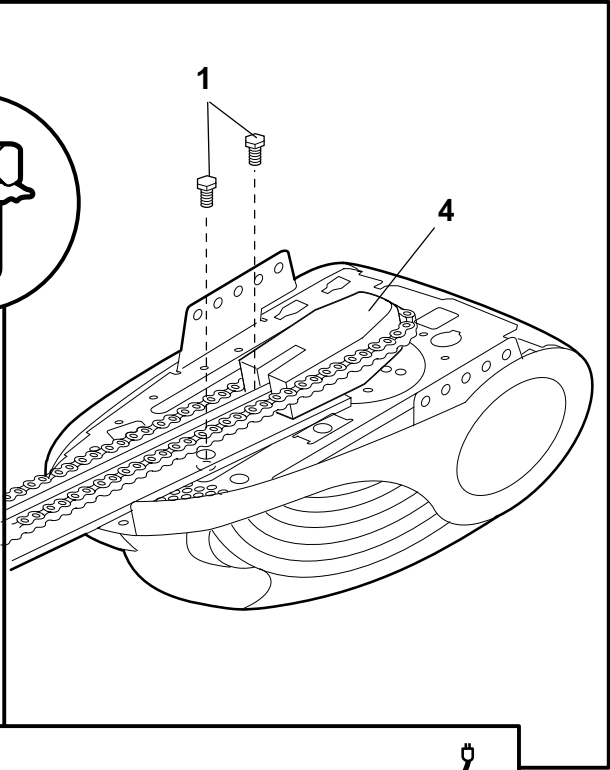
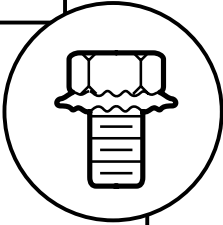
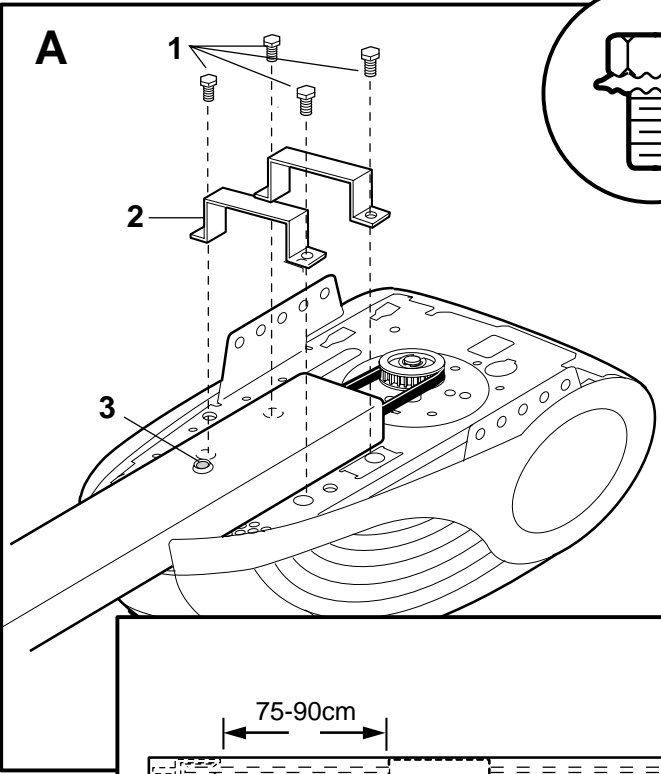
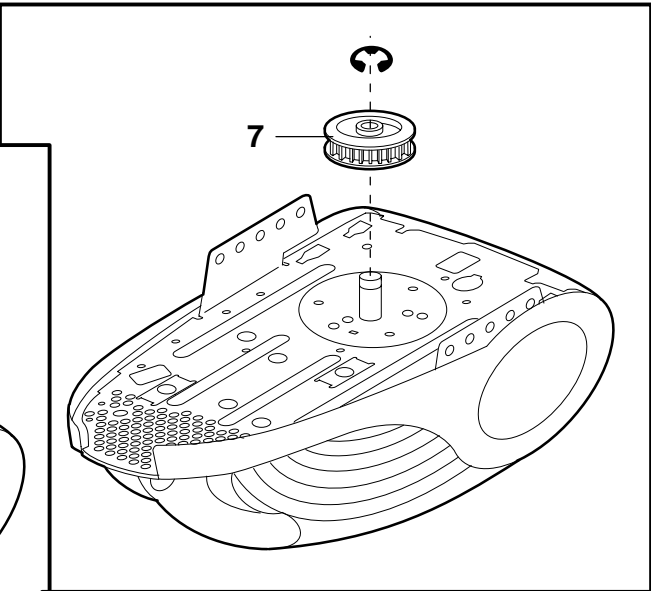
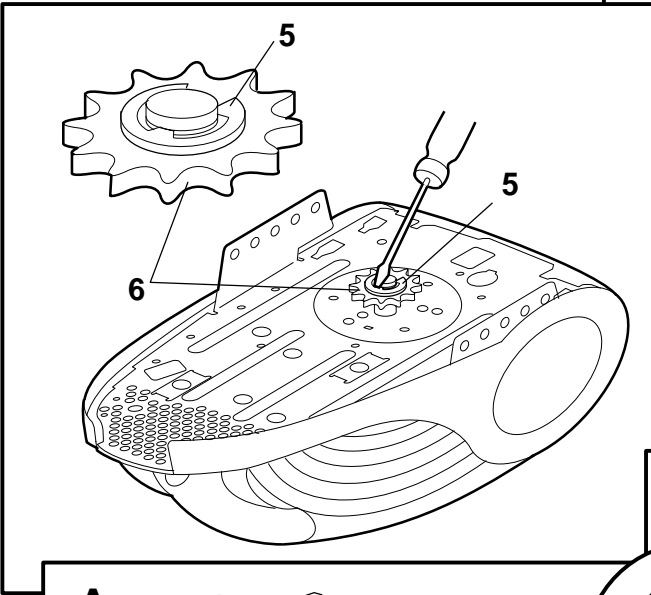
3



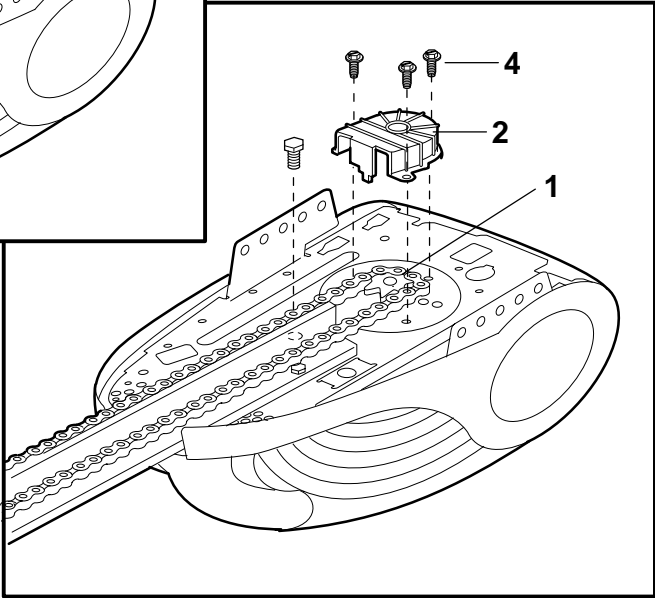
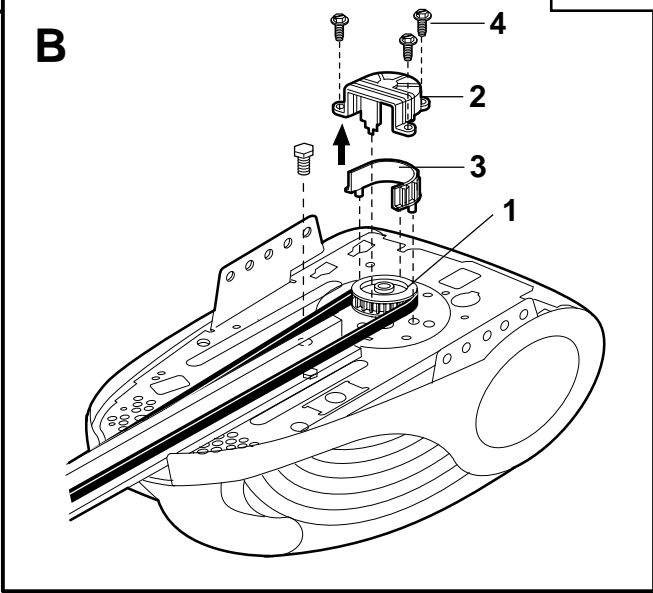
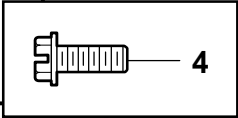
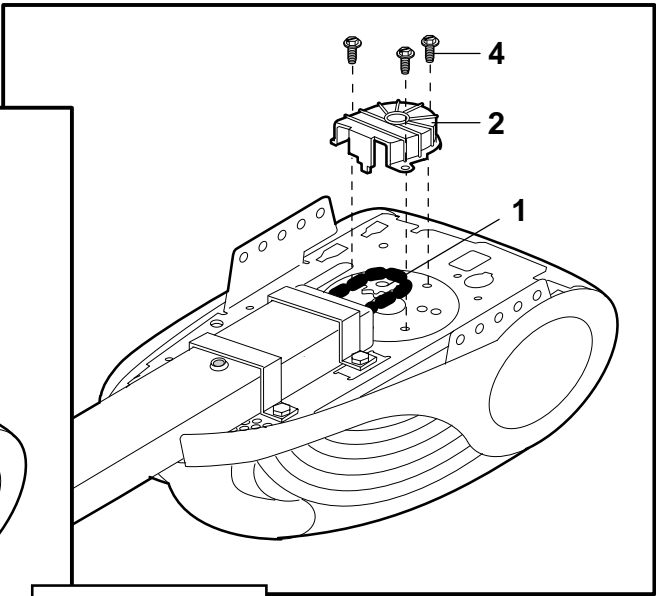
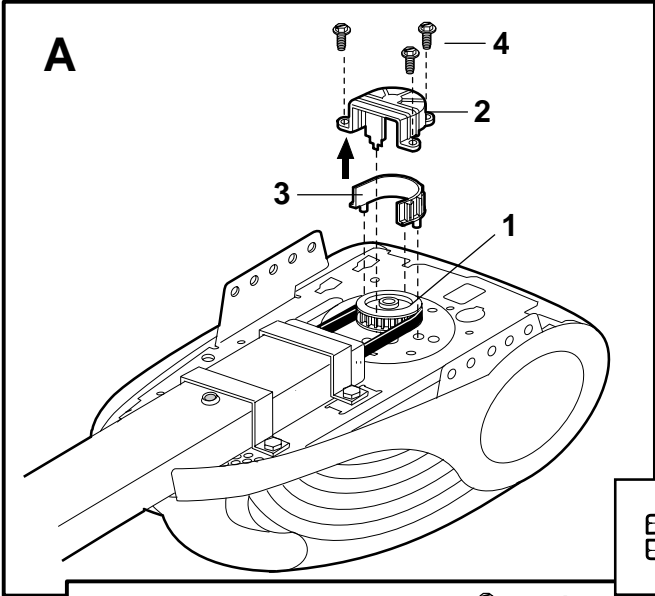
4



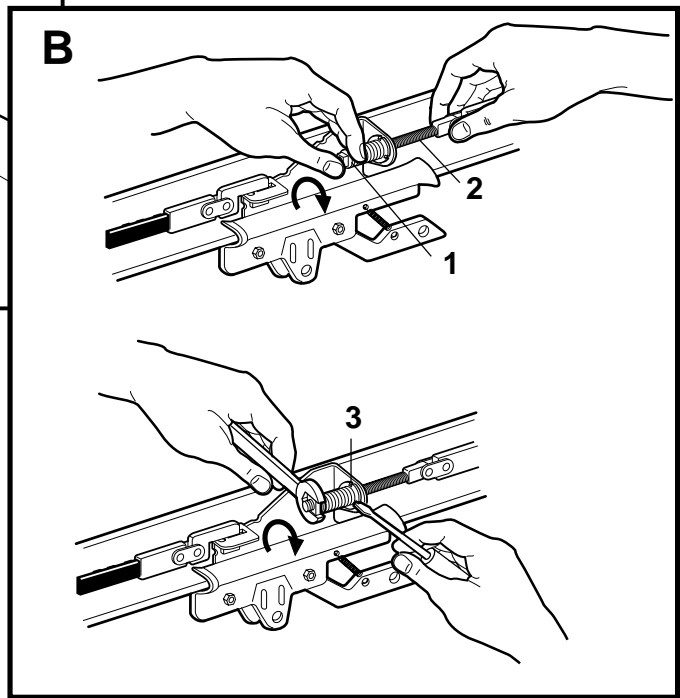
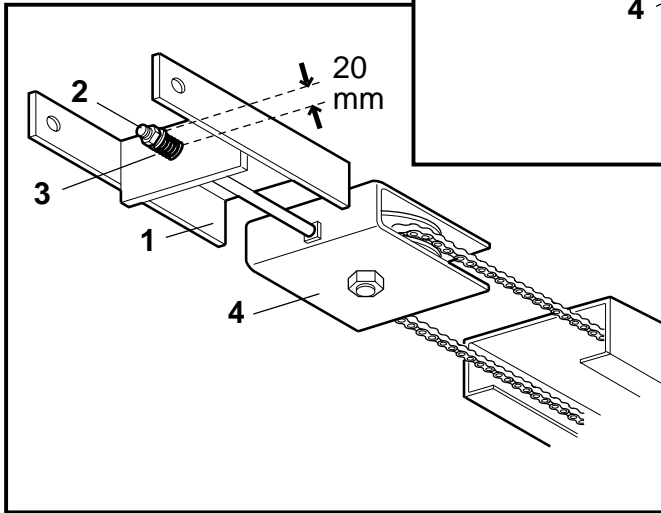
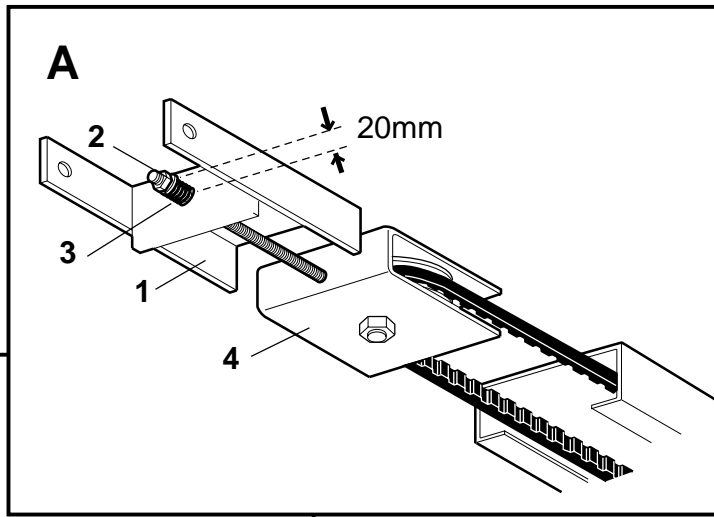
5



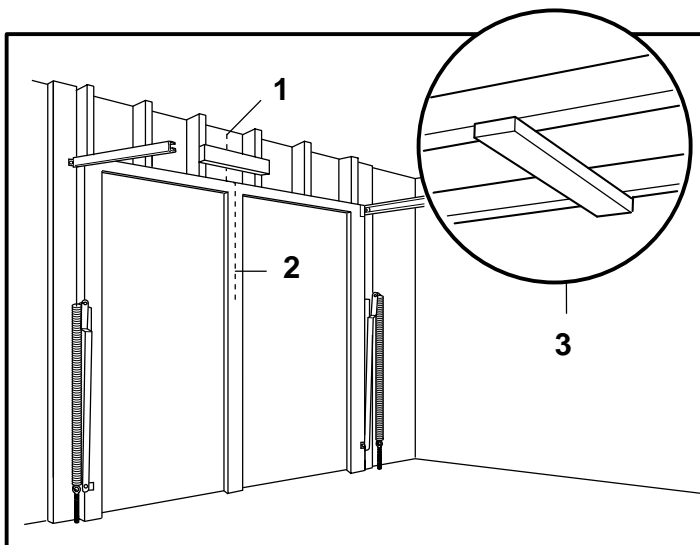
6



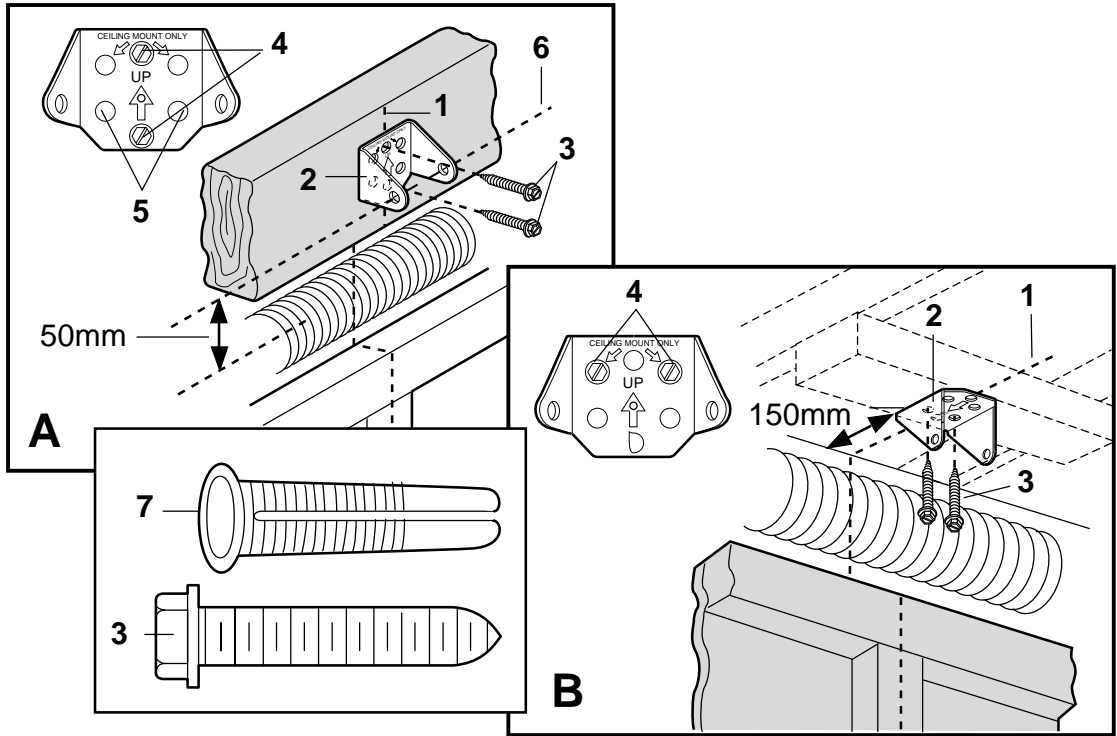
7



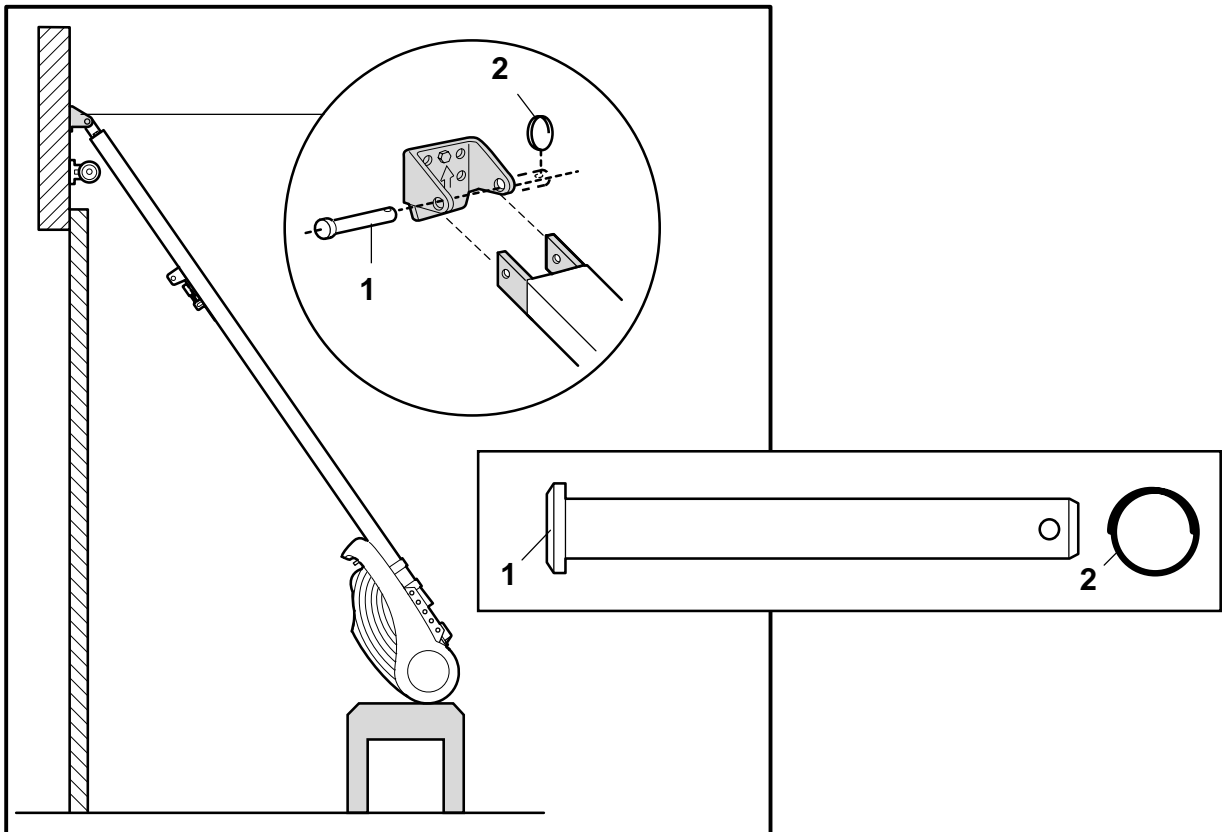
8



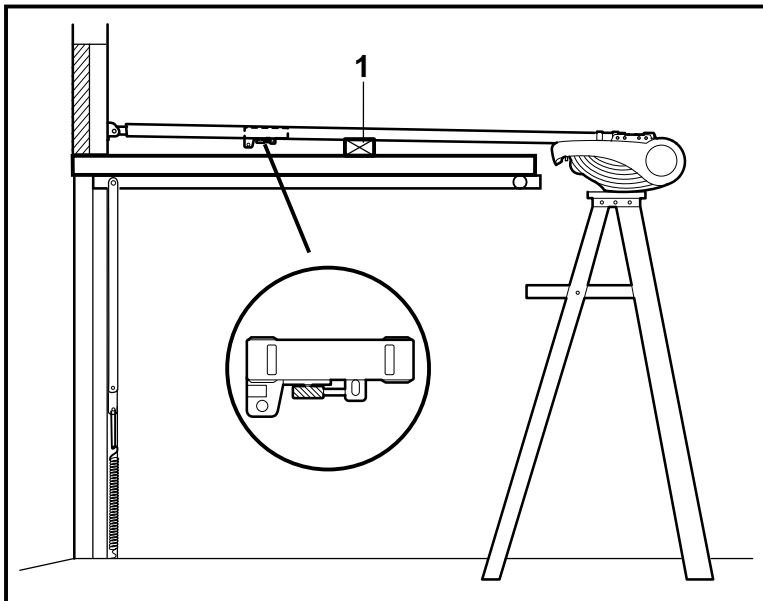
9



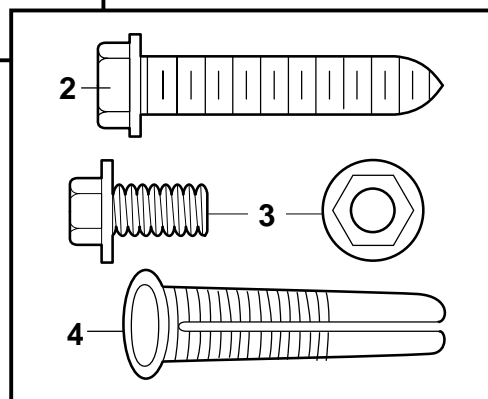
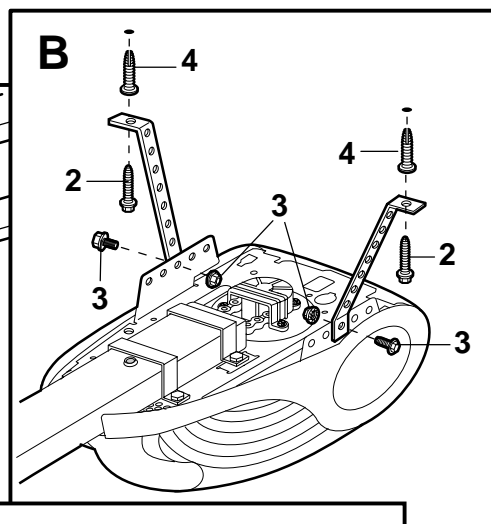
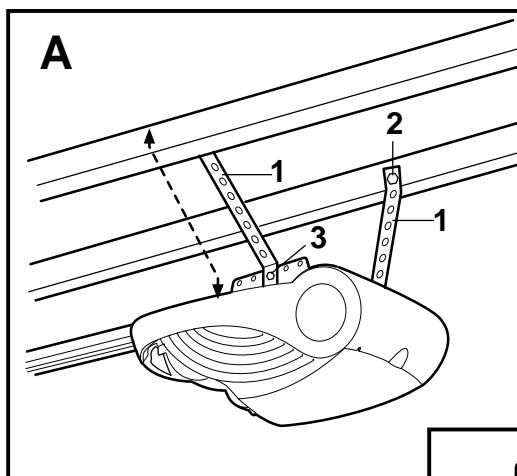
10



11

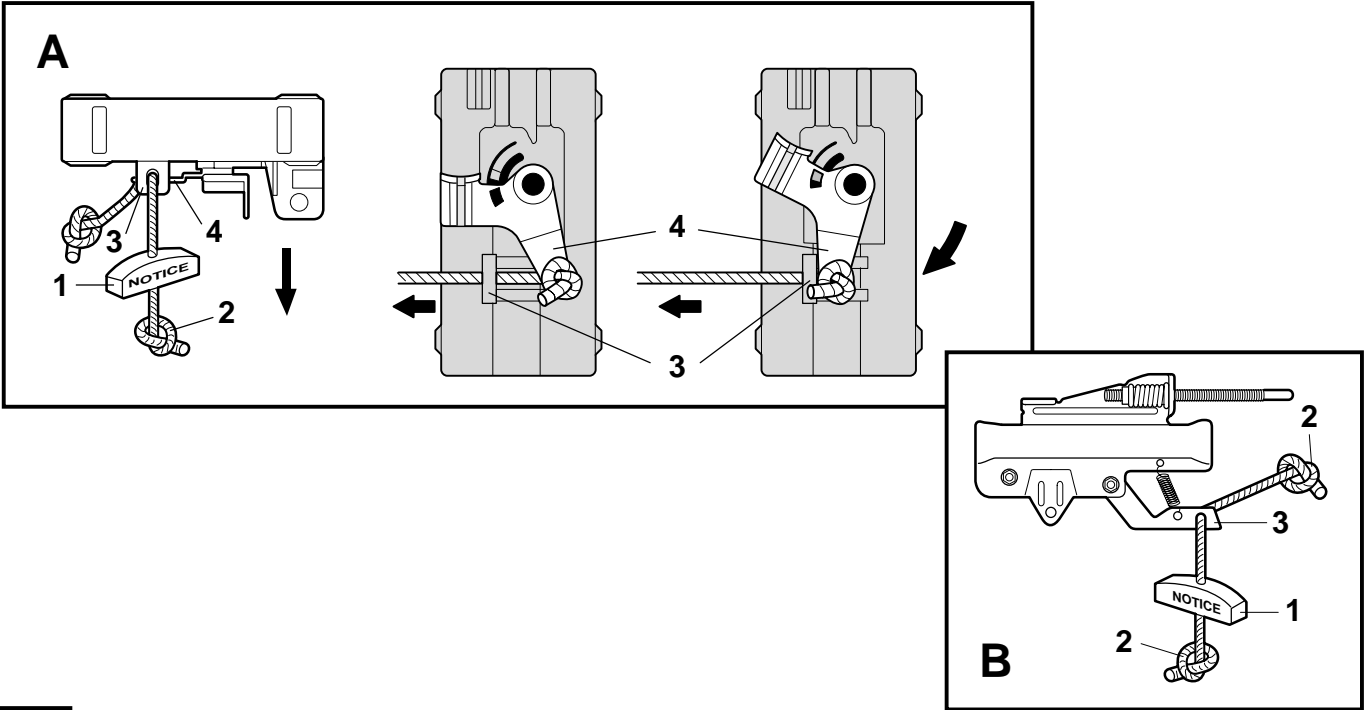


12

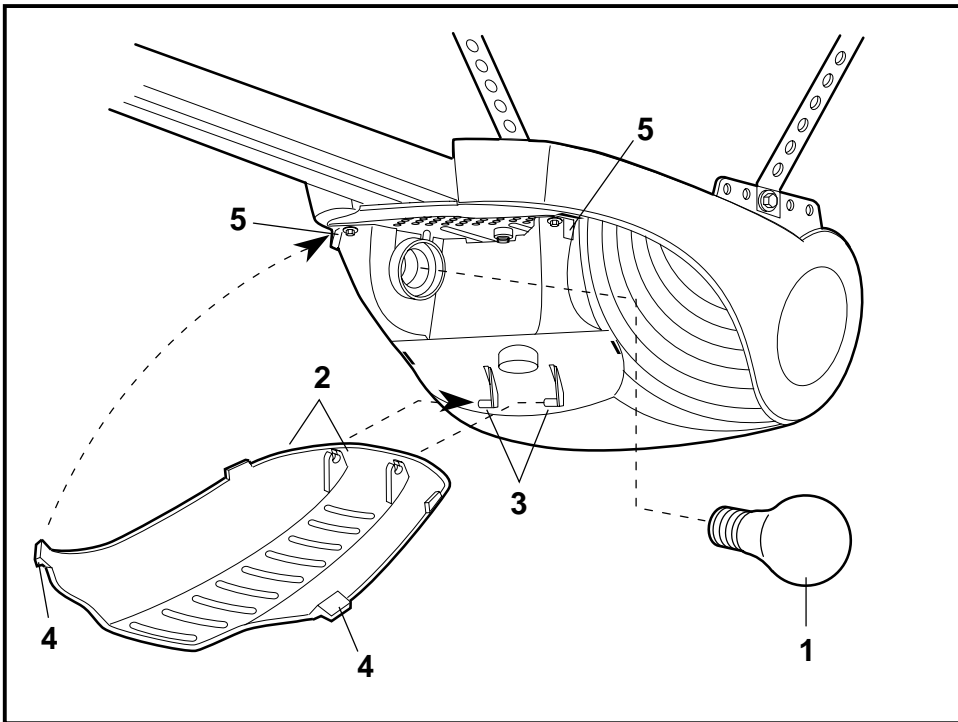




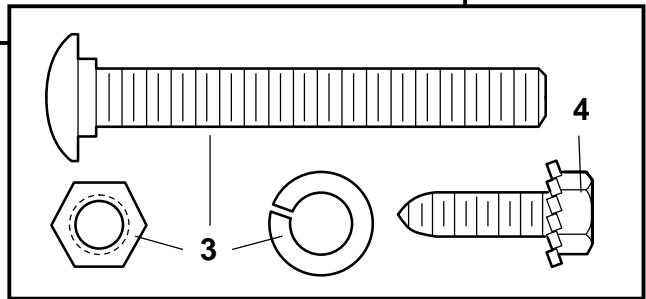
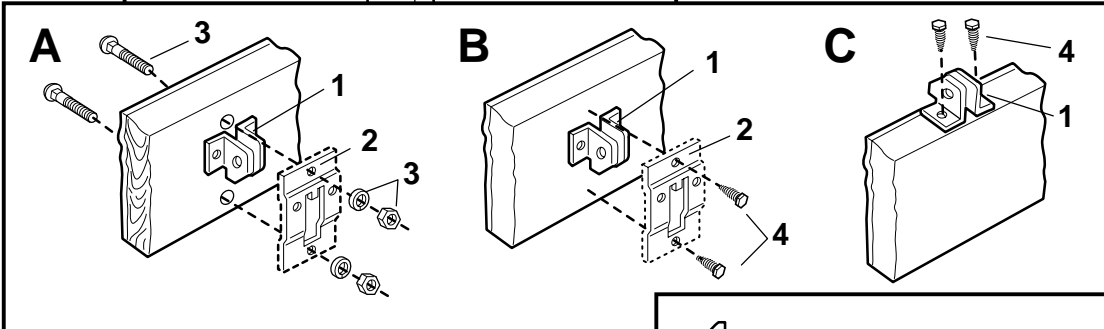
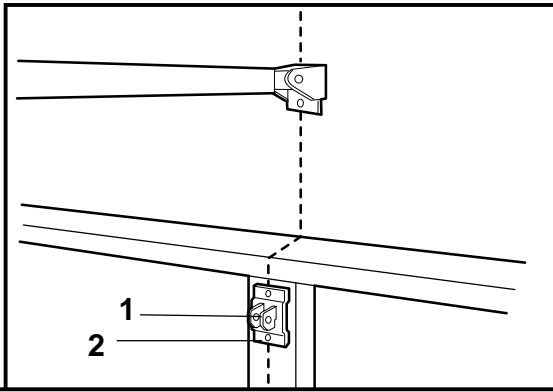
13



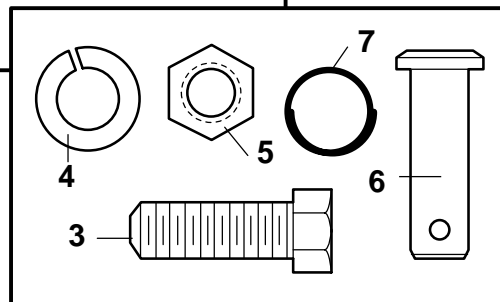
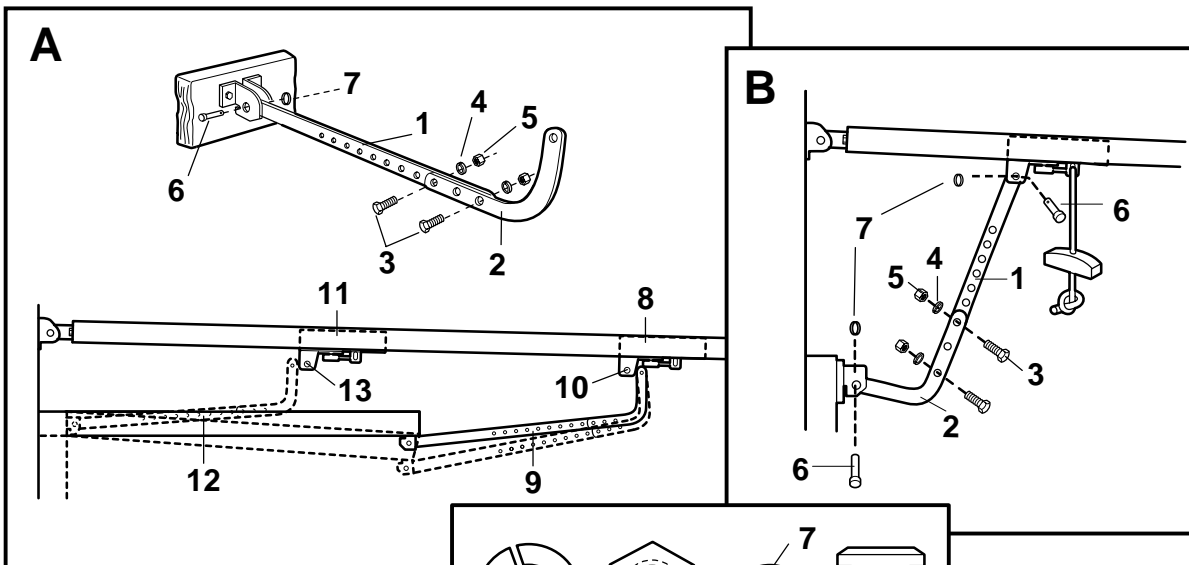
14



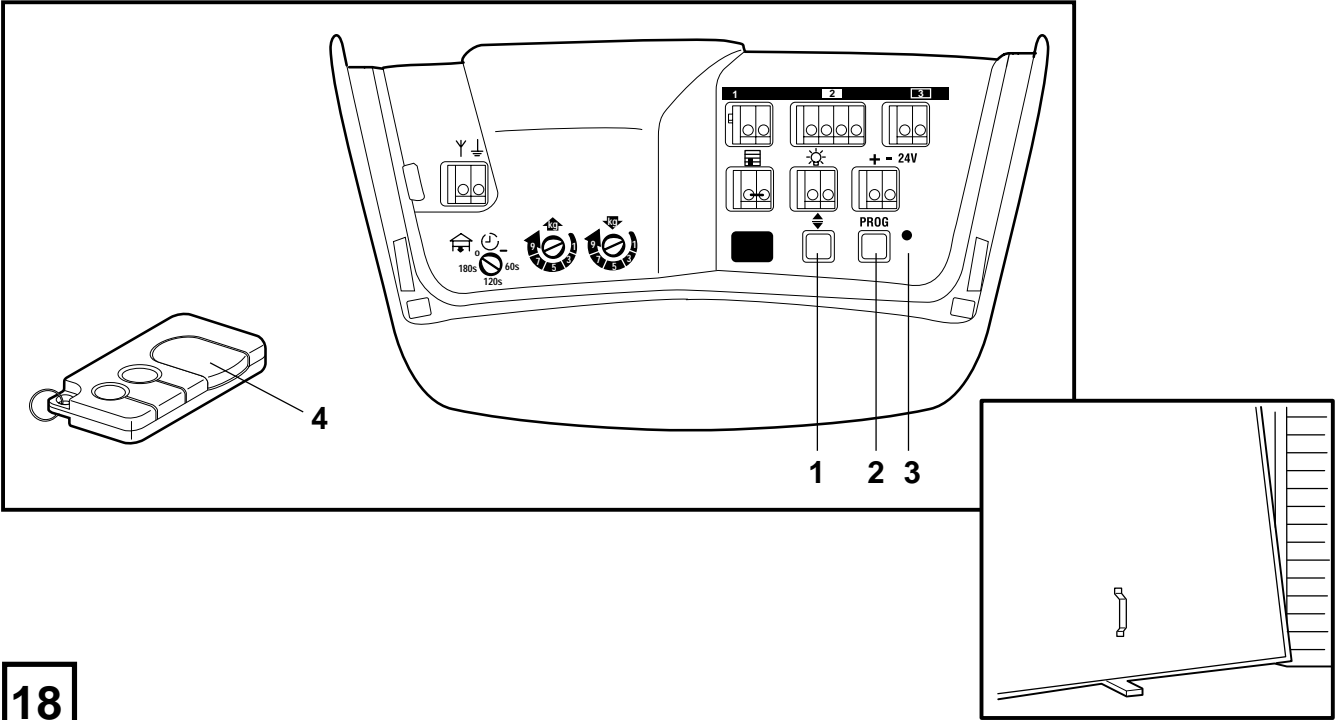
15



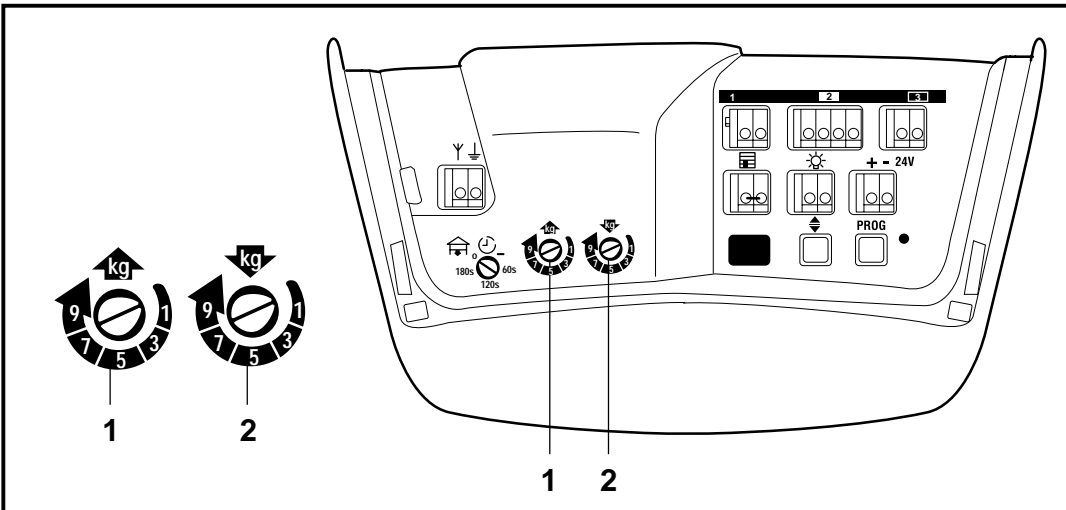
16



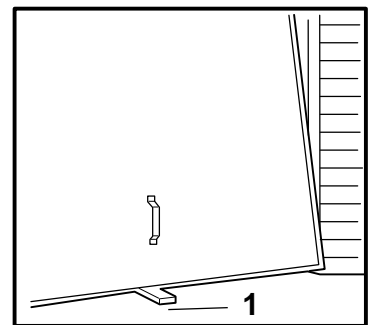
17



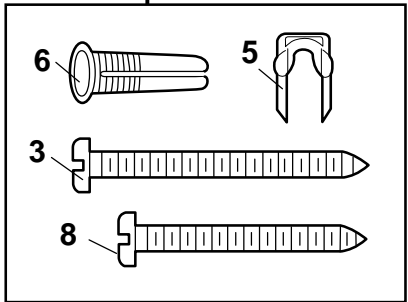
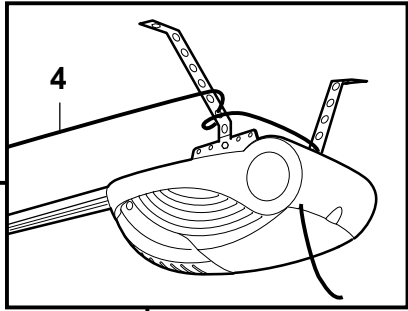
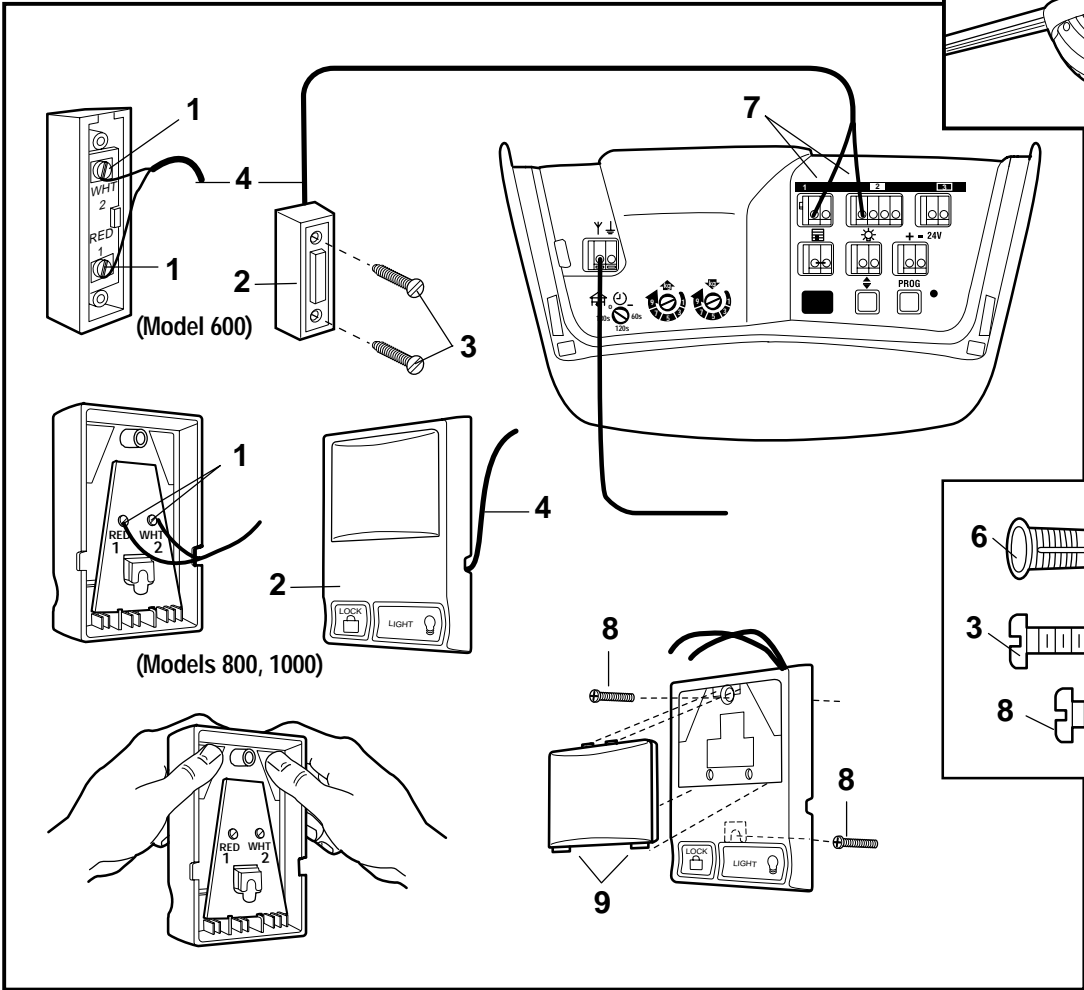
18



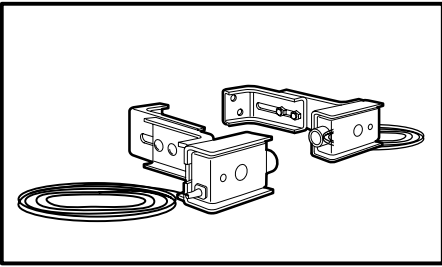
19



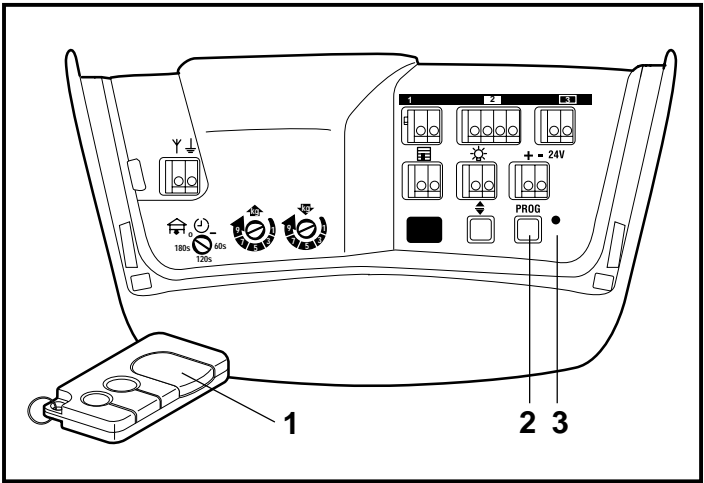
20



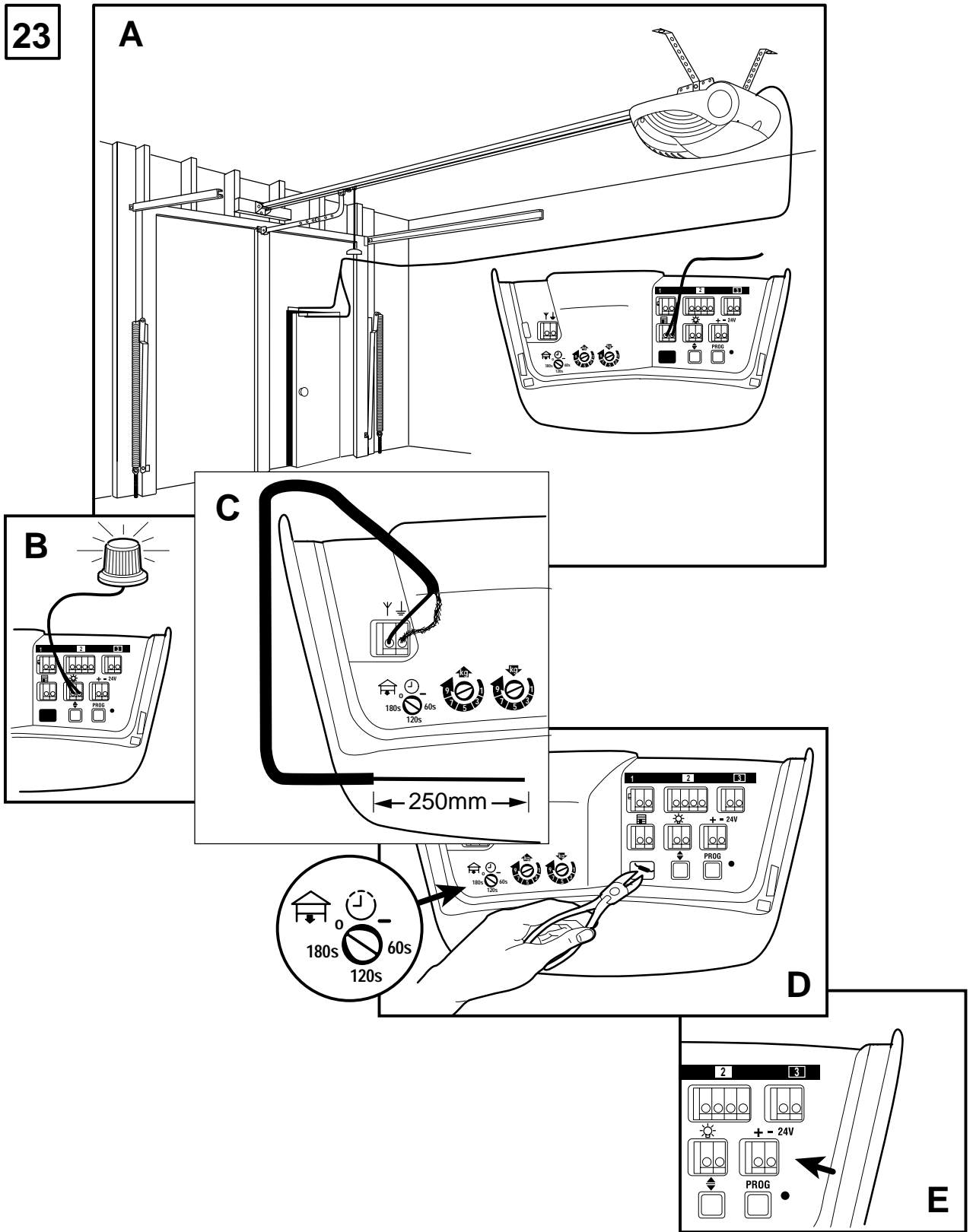
21



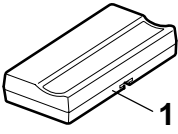
22



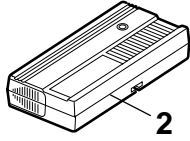
23



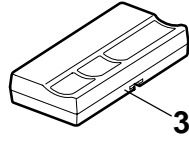
4330E, 750E



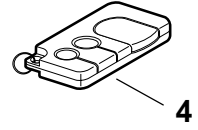
4332E, 752E



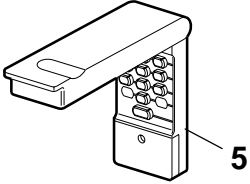
4333E



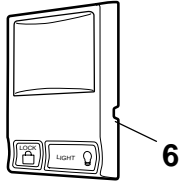
4335E



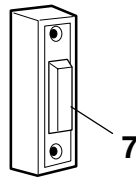
747E, 727E



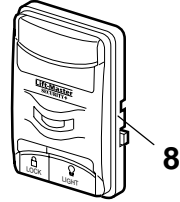
78LM



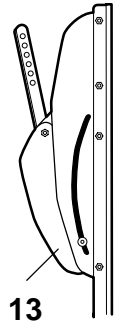
75LM



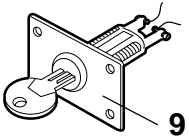
98LM



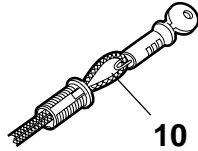
1703E



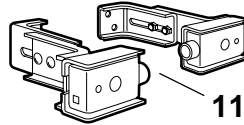
760E



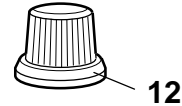
1702E



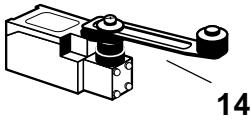
770E



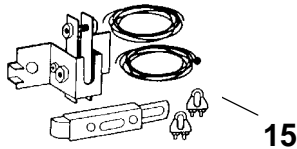
FLA230



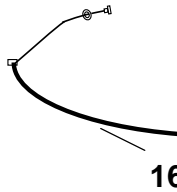
16200LM



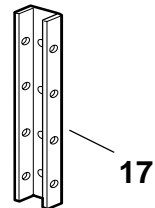
MDL100LM

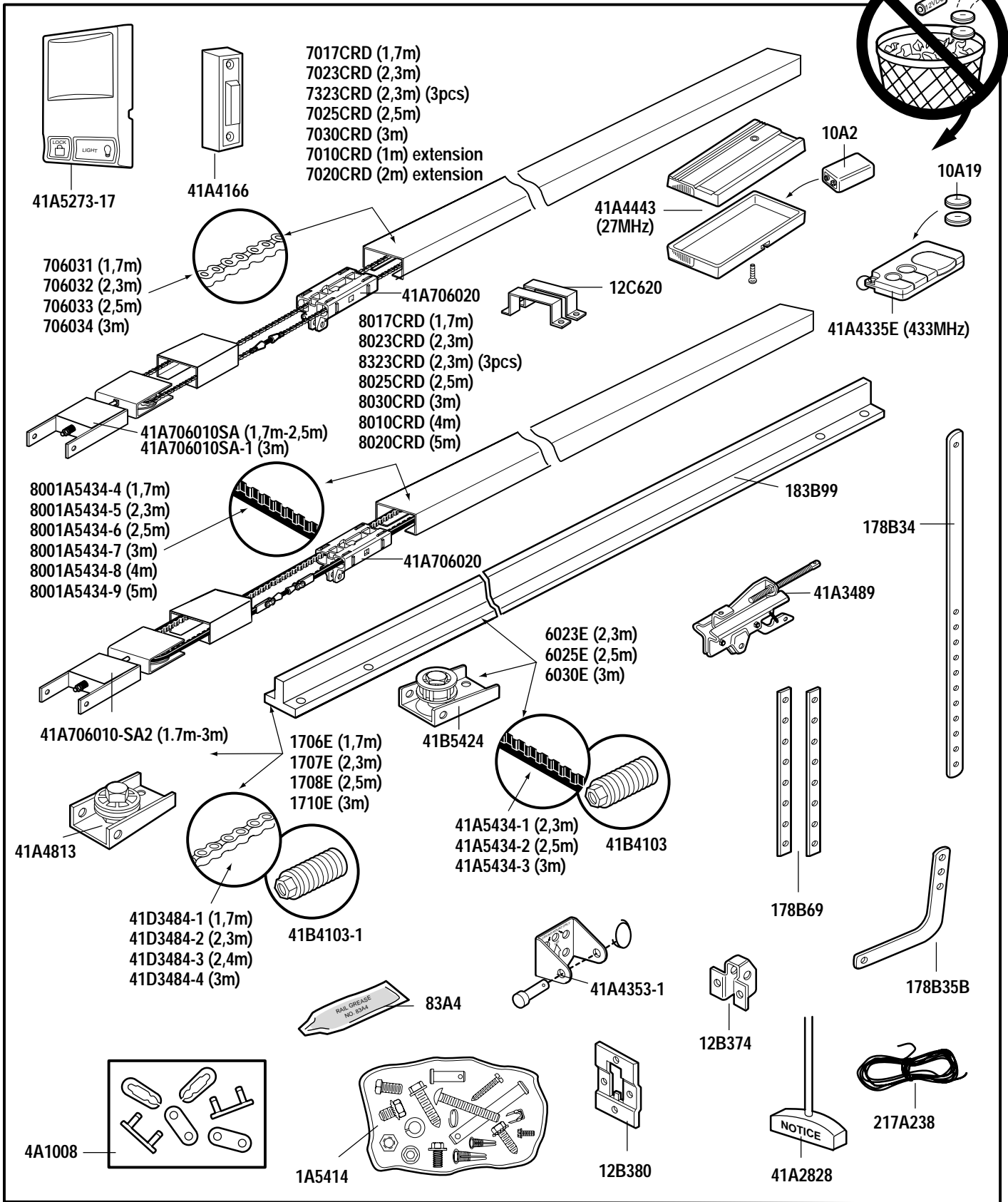
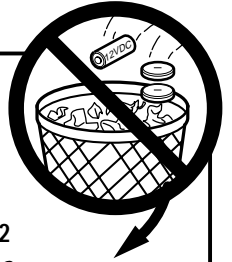


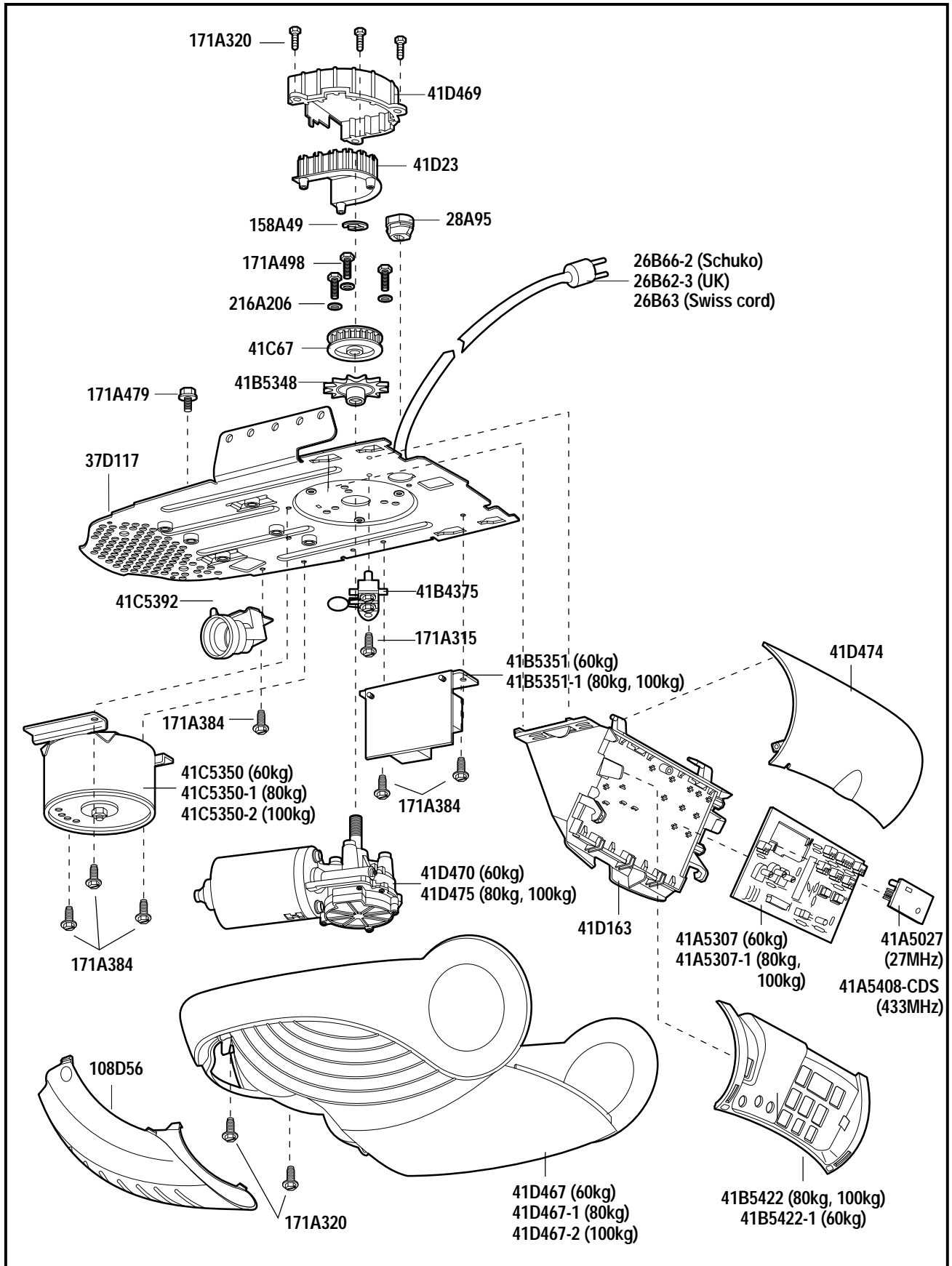
EQLI01



9-13-1









## VIKTIGE SIKKERHETSREGLER FOR INSTALLASJON OG BRUK



Disse faresymbolene varslar deg om å være *forsiktig* – det er fare for personskade eller skade på eiendom. Les disse instruksjonene nøye. Denne garasjeportåpneren er konstruert og testet med henblikk på å fungere forholdsvis sikkert dersom den installeres og brukes vedlikeholdes og testes i nøye overensstemmelse med instruksjonene i denne håndboken.

**ADVARSEL - FEIL INSTALLASJON KAN FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE. FØLG ALLE INSTRUKSJONER FOR INSTALLASJON.**



**Porten må ikke komme ut i offentlig fortau eller vei mens den er i drift.**



**Skal bare installeres på en riktig balansert port.** Porter som er trege eller setter seg fast, må repareres. Garasjeporter og tilhørende deler står under stor spenning. **Prøv ikke å løsne eller justere dem.** Kontakt garasjeportens serviceverksted.



**Denne enheten bør ikke monteres på et fuktig eller vått sted.**



**Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150N (15kg). Hvis lukkekraften er større enn 150N, må Protector System installeres.**



**Etter installasjon og justering må man kontrollere at porten reverserer når den kommer i kontakt med en 50mm høy hindring som er plassert på gulvet. Gjenta testen og foreta nødvendige justeringer én gang i måneden.**

**ADVARSEL - DET ER VIKTIG FOR SIKKERHETEN AT ALLE INSTRUKSJONENE FØLGES. GJEM DISSE INSTRUKSJONENE!**

**laktta døren mens den beveger seg og hold mennesker unna til døren er helt åpen eller lukket. Ikke la barn leke med portens kontroller. Oppbevar fjernkontroller utilgjengelig for barn.**



**Vær forsiktig ved bruk av den manuelle utløseren mens porten er åpen. Porten kan plutselig falle hvis den ikke er balansert eller hvis fjærene er svake eller ødelagte. Det kan da oppstå alvorlig personskade eller materielle skader**



**Slå av strømtilførselen til garasjeportåpneren før du foretar reparasjoner eller fjerner deksler.**



Dette produktet leveres med en spesialutført strømledning. Hvis ledningen skades må den erstattes med en tilsvarende ledning som leveres av din lokale Chamberlain-leverandør. Ledningen skal installeres av en elektriker.



## INNHold

**SIKKERHETSREGLER:** Side 1

**PORTTYPER:** Side 1 – Illustrasjon **1**

**NØDVENDIG VERKTØY:** Illustrasjon **2**

**VEDLAGTE DELER:** Side 1 – Illustrasjon **3**

**FØR DU BEGYNNER:** Side 2

**FULLFØRT INSTALLASJON:**

Side 2 – Illustrasjon **4**

**MONTERING:**

Side 2 – Illustrasjon **5** – **7**

## INSTALLASJON:

Side 2-3 – Illustrasjon **8** – **16**

## JUSTERING:

Side 4 – Illustrasjon **17** – **20**

## INSTALLER PROTECTOR SYSTEM:

(Valgfritt): Side 5 – Illustrasjon **21**

## PROGRAMMERING AV KODEN:

Side 5 – Illustrasjon **22**

**BRUK AV ÅPNEREN:** Side 5

**STELL AV ÅPNEREN:** Side 5

**VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN:** Side 5

**PROBLEMER:** Side 6

## SPESIALFUNKSJONER:

Side 7 – Illustrasjon **23**

**EKSTRAUTSTYR:** Side 7 – Illustrasjon **24**

**RESERVEDELER:** Illustrasjon **25** – **26**

**TEKNISKE DATA:** Side 7

## PORTTYPER **1**

- A.** Vippeport som bare har horisontalt skinner.
- B.** Vippeport med vertikalt og horisontalt skinner: krever spesialarm (**F, The Chamberlain Arm™**). Kontakt forhandleren.
- C.** Seksjonsport med buetformet skinner: Se **16 B** – kople portarmen.
- D.** Dobbelt svingport: krever spesialarm. Kontakt forhandleren.
- E.** Foldeport: krever spesialarm (**F, The Chamberlain Arm™**). Kontakt forhandleren.

## VEDLAGTE DELER **3**

- (1)** Skruer med underlagsskive (4)
- (2)** Sekskantskruser (2)
- (3)** Gaffelbolter (1)
- (4)** Festebolter (2)
- (5)** Treskruser (4)
- (6)** Skruer (2) Modell 800, 1000
- (7)** Gaffelbolter (2)
- (8)** Snor
- (9)** Håndtak
- (10)** Isolerte stifter
- (11)** Murplugg (2)
- (12)** Store ankre (4)
- (13)** Låseskiver (4)
- (14)** Muttere (4)
- (15)** Ringfester (3)
- (16)** Sekskantskruser med flens (2)
- (17)** Sekskantmuttere (2)
- (18)** Skruer med tanning (2)
- (19)** Skruer med underlagsskive (3)

## FØR DU BEGYNNER:

1. Undersøk veggen eller taket over garasjeporten. Veggfestet **må** være ordentlig festet til bærestrukturen.
2. Er garasjetaket ditt ferdigbehandlet? I så fall kan du komme til å trenge en støttebrakett og ekstra festedeler (ikke vedlagt).
3. Det kan være at du trenger en spesialarm, avhengig av hvilken type port du har. Kontakt forhandleren.
4. Har du en sidedør i tillegg til garasjeporten? Hvis ikke, er utvendig nødutløser modell 1702E, påkrevd. Dette tilbehøret muliggjør manuell åpning av garasjeporten utenfra i tilfelle strøbrudd.

## FULLFØRT INSTALLASJON 4

Når du følger instruksjonene for montering, installasjon og justering i denne brukerhåndboken, kan denne illustrasjonen av en fullført installasjon være nyttig som referanse. (Installasjon av C-skinne er vist.)

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| (1) Brakett for kjedespenning | (9) Manuell utløserenor |
| (2) Brakett for kjedetomgang  | og-håndtak              |
| (3) Tralle                    | (10) Buet portarm       |
| (4) Skinne                    | (11) Rett portarm       |
| (5) Takfeste                  | (12) Portbrakett        |
| (6) Ledning                   | (13) Veggfeste          |
| (7) Åpner                     | (14) Tralleutløserpake  |
| (8) Lysdeksel                 |                         |

## MONTERING 5-7

### FESTE SKINNEN TIL ÅPNEREN 5

**MERK:** Plasseringen av trallen er viktig for programmeringen av grensene for portens banesyklus (trinn 17). Endre ikke plasseringen av trallen!

Hvis porten har remdrift, fjernes c-klipsen (5) som holder tannhjul (6) på plass. Skift ut tannhjul med remhjul (7), og sett på en ny c-klips. Fortsett som beskrevet nedenfor for kjede eller rem.

Legg emballasjen under åpneren for å beskytte åpnerdekselet. Monteringen går lettere hvis du setter en støtte under skinnen på portsiden.

**A. C-skinne:** Fjern de fire skruene og skivene (1) oppå åpneren.

Plasser de to skinn brakettene (2) vannrett på tvers over toppen av åpneren, slik at skru hullene kommer på linje med skru hullene på åpneren. Sett skruene løst gjennom brakettene og inn i åpneren igjen. Skyv skinnen under brakettene så langt forover som mulig, til den runde stopperen (3) oppå skinnen hviler mot den nærmeste braketten. Stram de fire skruene godt. **Forsiktig: Bruk kun disse skruene! Bruk av andre typer skruer vil påføre garasjeportåpneren alvorlig skade.**

**B. T-skinne:** Fjern to av de 4 skruene med tanning (1) oppå åpneren. Rett inn skinnen og isoporen (4) over kjedehjulet til åpneren

Trø én av skruene med skive delvis inn. **Forsiktig! Bruk kun disse skruene! Bruk av andre typer skruer vil påføre garasjeportåpneren alvorlig skade.**

Riv av teipen fra skinnen, kjedet og isoporen. FJERN ISOPOREN.

### SETTE PÅ KJEDET OG TANNHJULDEKSELET 6

**Ved remdrift:** Sett adapteren i hjuldekselet. Fortsett på følgende måte:

**A. C-skinne:** Smett kjedet eller beltet rundt tannhjul (1) eller remhjul (1). Tennene må gripe inn i kjedet eller beltet.

**B. T-skinne:** Plasser kjedet eller remmen over tannhjul (1) eller remhjul (1). Tennene må gripe inn i kjedet eller remmen. Sett i den andre skruen med tanning.

**Forsiktig! Bruk kun de skruene som ble fjernet fra åpneren!** Stram begge skruene godt gjennom skinnen og inn i åpneren som vist.

Sett kjedehjuldekselet (2) over kjedehjulet eller remskiven. Rett inn hullene i dekselet og montasjeplaten. Festes med skruene med tanning (4).

## STILLE INN SPENNING 7

**A. C-skinne:** Fjern pakkematerialet fra trallen, og la trallen sitte på plass på skinnen.

På braketten for kjedespenning (1) stram mutteren (2) med en skiftenøkkel mot fjæren (3) ved braketten for kjedestramming (1). Når mutteren flytter seg, vil fjæren trekke strammebraketten og braketten for kjedelederullen (4) sammen. Stram til avstanden mellom kjedet og skinnen er 20mm. **Stram ikke for hardt. Hvis man strammer for mye kan motoren og begrensingsmekanismen bli ødelagt.**

**B. T-skinne:** Vri for hånd den innerste mutteren (1) nedover den gjengete akselen (2) til den er "fingerstram" mot trallen. Sett spissen av en skrutrekker i et av sporene på mutteren og støtt den godt mot trallen. Sett en fastnøkkel på mutteren og vri den mot venstre inntil mutteren kommer fri fra trallen. Dette sørger for at åpneren er stram for å oppnå best virkning av åpneren.

Det er normalt at kjedet eller remmen henger litt slakt når døren er lukket.

## DU ER NÅ FERDIG MED Å MONTERE GARASJEPORTÅPNEREN.

## INSTALLASJON 8-16

**Før installasjon settes låser ut av drift og fjernes tau, kjeder og annet som ikke er nødvendig for mekanisk drift.**

Installasjonen av dette produktet skal skje i samsvar med ZH1/494, VDE 0700 Del 238 og VDE 0700 Del 1.

Det anbefales å montere åpneren 2,1m eller mer over gulvhøyde dersom plassen tillater det.

### FINN RIKTIG PLASSERING FOR VEGGFESTET 8

Veggfestet må være godt festet til garasjens bærestruktur på veggen over porten eller i taket. Forsterk veggen eller taket med en 40 mm planke hvis nødvendig. Dersom du ikke tar disse forhåndsreglene, kan det medføre at systemet for sikkerhetsreversering ikke fungerer som det skal.

Du kan enten feste veggfestet på veggen (1) over garasjeporten, eller i taket (3). Følg de instruksjonene som passer best for din garasje og port. Lokaliser og merk av garasjeportens midtlinje (2) mens porten er lukket. Forleng linjen opp på veggen over porten.

Åpne porten til banens høyeste punkt som vist. Trekk en kryssende linje horisontalt på veggen 50mm over høyeste punkt. Denne høyden vil tillate svingeklaring for portens øverste kant.

### INSTALLER VEGGFESTET 9

**OBS:** Drivskinnen skal føres så nær portens høyeste punkt som mulig (5cm).

**A. Montering på veggen:** Sentrer festet (2) på den vertikale retningslinjen (1) med den nedre kanten av festet på den horisontale linjen (6) (med pilen pekende mot taket).

Merk av ett av festehullsettene (4 eller 5). **Bruk ikke hullene som er beregnet for takmontering.** Bor 4,5mm pilothull, og fest braketten med treskruer (3).

**B. Montering i taket:** Forleng den vertikale midtlinjen (1) til den når taket. Sentrer veggfestet (2) på det vertikale merket, ikke mer enn 150mm fra veggen. Pass på at pilen peker mot veggen.

Merk kun av hullene som er beregnet for takmontering (4). Bor 4,5mm pilothull, og fest braketten med treskruer (3). Bruk vedlagte betongfester (7) til montering i betongtak. til å beskytte dekselet.

## FEST SKINNEN TIL VEGGFESTET **10**

Plasser åpneren på garasj gulvet under veggfestet. Bruk emballasjen til å beskytte dekselet.

**Merk:** Det kan være nødvendig å løfte åpneren opp på en midlertidig støtte for at skinnen skal kunne gå klar av fjæren på seksjonsdøren.

Åpneren må enten festes til en støtte eller holdes på plass av en annen person.

Hev skinnen til skinnebrakettene og veggfestet møtes. Føy sammen med sjakkelbolt (1). Fest bolten ved å sette i et ringfeste (2).

## FINN RIKTIG PLASSERING FOR ÅPNEREN **11**

**Merk:** En 25mm planke (1) er hensiktsmessig for innstilling av nøyaktig avstand mellom porten og skinnen (med mindre det ikke er nok plass over porten).

Løft åpneren opp på en gardintrapp. Åpne garasjeporten. Legg en 25mm planke (1) flatt på toppen av garasjeporten, nær midtlinjen som vist. La skinnen hvile på planken.

Hvis porten treffer trallen når den heves, skal trallens utløserarm trekkes ned for å koble trallen fra kjedet. Trallen kan være frakoblet til koblingen av portarmen til trallen er fullført.

## HENG OPP ÅPNEREN **12**

Åpneren må festes skikkelig til garasjens bærestruktur.

To typiske installasjoner vises. Din kan være annerledes.

Takfestet (1) bør vinkles (Figur A) for å gi skikkelig støtte. Bruk vedlagte betongfester (4) til montering i betongtak (Figur B).

Mål avstanden fra åpneren til bærebjelken på hver side av åpneren (eller tak).

Kutt begge delene av hengebrakettene til riktig lengde. Ikke bøy ved brakett hullene. Bor 4,5mm pilothull i bærebjelkene (eller tak). Fest endene av brakettene til støttene med treskruer (2).

Løft åpneren og fest den til hengebrakettene med skruer og låsemutter (3). Kontroller at skinnen er midtstilt over porten. FJERN den 25mm tykke planken. Betjen porten manuelt. Hvis porten treffer skinnen, må du heve veggfestet.

## FEST DEN MANUELLE UTLØSERSNOREN OG -HÅNDTAKET **13**

Tre en ende av snoren igjennom hullet i toppen av det røde håndtaket slik at «NOTICE» [oppmerksom] kan leses riktig vei som vist (1). Fest med en halvstikk-knute (2). Knuten bør være minst 25mm fra enden av snoren for å hindre at den glipper.

**A. C-skinne:** Træ den andre enden av snoren igjennom hullet i utløserstopperen på plasttrallen (3), og deretter gjennom hullet i utløserpakken av metall (4).

**B. T-skinne:** Træ den andre enden av tauet gjennom hullet i utløserarmen (3) på den ytre trallen.

Juster snorlengden slik at håndtaket ikke er mer enn 1,8m over gulvet. Sikre med en halvstikk-knute. Dersom det er nødvendig å klippe av snoren, må du smelte den avkuttete enden med en fyrstikk eller lighter, slik at snoren ikke blir frynsete.

**Fest skiltet med advarsel om innestengning/manuell frigjøring på garasjeporten, i nærheten av frigjøringshåndtaket.**

## KOPLER TIL STRØMMEN

**Prøv ikke å bruke åpneren før anvisningene tilsier det, under programmeringen av grensene for portens banesyklus. DEN KOMMER IKKE TIL Å FUNGERE. (Se avsnittet om justering.)**

Kople åpneren til en stikkontakt som er forsvarlig JORDET (og ifølge gjeldende forskrifter).

Koble portåpneren bare til et strømuttak.

## INSTALLERE LYSPÆREN OG DEKSELET **14**

Sett en lyspære med en styrke på maks. 40 watt (230V, E27 - lyspærer er ikke inkludert) I sokkel (1). Sporene i dekselet (2) settes i tappene (3) fra vestre side som vist. Lukk dekselet ved å trykke de øvre hjørnene forsiktig inn slik at klaffene (4) kommer inn i sporene (5).

Når pæren skal skiftes trykker man inn de øvre hjørnene av dekselet slik at klaffene frigjøres. Dekselet åpner seg og er hengslet i bunnen.

Lysset vil slås på og vil lyse i 2-1/2 minutt hvis strømmen er koplet til. Etter 2-1/2 minutt slås det av automatisk.

## FESTE DØRBRAKETT **15**

Følg instruksjonene for installasjon som er vedlagt den nye garasjeportarmen. Vær forsiktig når du fjerner og monterer armkonverteringspakken. Hold fingrene unna glidende deler.



Lette garasjeporter av glassfiber, aluminium eller stål må forsterkes slik at de ikke skades. Det anbefales å kontakte fabrikanten av garasjeporten mht. forsterkningssett før montering av åpner.

**Fremgangsmåte for montering av leddport og vippeport:**

Portbrakett (1) har festehull både på venstre og høyre side. Monter og installer brakettene og platen (2) hvis den aktuelle installasjonen krever festehull både øverst og nederst.

1. Midtstill brakettene (med eller uten plate, etter det som er nødvendig) øverst på innsiden av porten, slik som vist. Merk hullene.

2. **A. Garasjeporter av tre**

Bor 8mm hull og fest portbrakettene med mutter, låseskive, og festebolt (3).

**B. Garasjeporter av metall**

Fest med karosenskruer (4).

**C. Vippeport (valgfritt)**

Fest med karosenskruer (4).

## FEST PORTARMEN TIL TRALLEN **16**

**A. Installasjon på vippeport:**

Frigjør trallen (**C-skinne** - Trekk det manuelle utløserhåndtaket ned; **T-skinne** - Trekk det manuelle utløserhåndtaket ned og tilbake mot åpneren).

Trekk den manuelle utløserhåndtaket ned for å koble fra trallen. Sett len rette (1) og buede portarmene (2) sammen, slik at de blir så lange nesten som mulig med deler (3, 4 & 5). Med porten lukket kopler du så den rette portarmseksjonen til portbrakettene med en gaffelbolt (6). Sikre innretningen med et ringfeste (7). Fest den buede portarmen til trallen ved hjelp av den gjenværende gaffelbolten. Forsterk med et ringfeste.

Til slutt kobles trallen på igjen (**C-skinne** - vri utløserhåndtaket av metall, se illustrasjon 13, i midten; **T-skinne** - trekk utløserhåndtaket rett ned) og åpne porten manuelt til trallen kobles på.

**B. Installasjon på seksjonsport:**

Lukk garasjeporten og frakoble trallen som beskrevet i A, avhengig av type skinne.

Skyv trallen ca 50mm fra porten. Koble den rette portarmen (1) i festehullet i trallens portarm med en gaffelbolt (6). Fest med et ringfeste (7). Fest den buede portarmen (2) til portbrakettene med den gjenværende gaffelbolten og ringfeste. Før armseksjonene sammen. Sett de to hullparene på linje med hverandre, og sett seksjonene sammen med delene (3,4,5). Velg hullene som er lengst mulig fra hverandre for å oppnå maksimal stødighet.

Til slutt kobles trallen på igjen som beskrevet i A, avhengig av type skinne, og åpnes porten manuelt til trallen kobles på.

## PROGRAMMERE GRENSENE FOR PORTENS BANESYKLUS 17

Grenser for portens banesyklus regulerer punktene som porten stopper ved når den går opp eller ned. Følg trinnene nedenfor for å innstille opp-grensen for portens banesyklus. Ned-grensen innstilles automatisk under trinn 4. Under dette trinnet skal fjernkontrollen, som fulgte med åpneren, brukes. Eventuelle andre fjernkontroller fungerer ikke før kodene deres er programmert inn i åpnerens mottaker (se under "Programmer åpneren og fjernkontrollen").

**MERK:** Porten skal være 40-80cm fra gulvet etter at skinnen er installert og trallen tilkoblet.

1. Bruk de to knappene (1), (2) på styrepanelet til å sette enheten i modusen for innstilling av grensene for portens banesyklus: Trykk på og hold **PROG-knappen (2)** inne, samtidig som du trykker på **◆**-knappen til venstre (1). Slipp deretter opp begge knappene. Indikatorlyset (3) blinker sakte. Åpneren er nå i modusen for å lære grensene.
2. Trykk på den venstre knappen (1) til porten går opp til ønsket grense. Hvis porten går over ønsket opp-grense for portens banesyklus, trykker du på **PROG-knappen (2)** for å senke den. Kontroller at porten er høy nok for kjøretøyet. Juster med begge knappene hvis det er nødvendig.
3. Legg en 50mm tykk trekloss på gulvet midt under porten.
4. Trykk på knappen på fjernkontrollen (4) eller på veggkontrollen. Porten går ned, berører klossen, reverserer og stopper i stillingen for opp-grensen for portens banesyklus. Indikatorlyset slutter å blinke og slokner. Åpneren er nå programmert til å huske opp- og ned-grensene for portens banesyklus. Fjern treklossen.

**Hvis porten reverserer før den berører klossen under trinn 4**, skal ned-kraften økes (se under "Kraftjustering" nedenfor), og gjenta deretter trinn 1-4 ovenfor.

**Hvis porten stopper før den når ned-grensene for portens banesyklus**, skal opp-kraften økes med små justeringer om gangen til den når opp-grensene for portens banesyklus (se under "Kraftjustering" nedenfor), og gjenta deretter trinn 4.

## KRAFTJUSTERING 18

**Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150N (15kg). Hvis lukkekraften er større enn 150N, må Protector System installeres.**

**Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast. For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering eller skade garasjeporten.**

Kraftjusteringskontroller (1 og 2) sitter på styrepanelet.

Hvis du justerer kontrollene slik at motoren får for lite kraft, vil porten gjerne reversere uten grunn i **lukningsfasen** og stoppe i **åpningsfasen**. Værforholdene kan påvirke portens bevegelser, slik at det av og til blir nødvendig å foreta justeringer.

Maksimalt kraftjusteringsområde er 260 grader, omtrent 3/4 av en hel omdreining. Tving ikke kontrollene over dette punktet. Bruk en skrutrekker for å vri kontrollene for kraftjustering.

**Test ned- (luknings-) kraften:** Ta tak i porthåndtaket eller kanten på porten når den er gått omtrent halvveis gjennom ned-(luknings-) banen. Porten bør da reversere. (*Reversering halveis ned i lukningssyklusen, garanterer ikke at den reverserer på en én tommes (50mm) hindring.*) Hvis det er vanskelig å holde porten eller hvis den ikke reverserer, må du redusere ned- (luknings-) kraften ved å vri kontrollen (2) mot venstre. Foreta små justeringer til porten reverserer normalt. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

**Hvis porten ikke lukkes helt igjen (50mm eller mindre fra å være helt lukket, eller hvis den reverserer i løpet av ned-syklusen (lukke):** Øk ned- (luknings-) kraften ved å vri kontrollen (2) mot høyre. Foreta små justeringer til porten avslutter lukkesyklusen. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus. Øk ikke kraften utover anbefalt minimumsmengde for å lukke porten.

**Gjør følgende hvis porten stopper før den når opp-grensene for portens banesyklus:** Øk opp-kraften (åpne) ved å vri kontrollen (1) mot høyre. Foreta små justeringer til porten åpnes helt. Kjør åpneren gjennom en fullstendig banesyklus etter hver justering.

114A2445C-N

## TEST SYSTEMET FOR SIKKERHETSREVERSERING 19

**Det er viktig at du tester systemet for sikkerhetsreversering. Leddporten må reversere når den kommer i kontakt med en 50mm hindring som er lagt flatt på gulvet. Dersom åpneren ikke er skikkelig justert, kan det resultere i alvorlige personskader fra en garasjeport som lukker seg. Gjenta testen én gang i måneden og juster porten om nødvendig.**

**Fremgangsmåte:** Begynn alltid med porten i helt åpen stilling. Legg en 50mm hindring (1) flatt på gulvet under leddporten. Lukk porten. Porten **må** reversere når den treffer hindringen. Hvis den ikke gjør det, reduseres ned- (lukke-)grensen ved å vri kontrollen for ned-grense mot venstre (se 18).

**Gjenta testingen.**

Når porten reverserer på 50mm hindringen, kan du fjerne sperren og kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus. Porten **må ikke** reversere i lukket stilling. Hvis den gjør det, må du nullstil grenser og kraft, og gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.

## INSTALLERE PORTKONTROLLEN 20

**Plasser den veggmonterte portkontrollen på et sted der garasjeporten er synlig, godt unna porten og portens beslag, og i en høyde på minst 1,5m. Fest "forsiktig barn"-etiketten på veggen nær portkontrollen.**

Det er 2 skruer (1) på baksiden av den lysende trykk-knappen (2). Fjern ca. 6mm av isolasjonen fra ledningen (4). Del ledningene slik at du kan kople den hvite/røde ledningen til polskruer 1 (1) og den hvite ledningen til polskruer 2 (1).

**Lysende bryter for portkontroll:** Festes til innsiden av garasjeveggen med de vedlagte skruene (3). Bor 4mm hull og bruk murplugg (6) hvis du installerer på tørrmur. Et passende sted er ved siden av sidedøren, utenfor barns rekkevidde.

**Portkontroll med flere funksjoner:** Ta av det hvite lokket ved å trykke med begge tomler i de øvre hjørnene *bakfra* som vist. Festes til innsiden av garasjeveggen med de vedlagte skruene (8) på følgende måte.

- Fest den nedre skruen, slik at den stikker 3mm ut fra veggen.
- Sett bunnen av portkontrollen over skruhodet og skru til skruen.
- Fest den øvre skruen forsiktig for å unngå at plasthuset sprekker. *Må ikke strammes for mye.*
- Sett på dekslet ved å sette inn de nedre hakene (9) og skyve lokket på plass. Dekselet tas av igjen ved å bruke en binders eller liten flat skrutrekker øverst på dekslet.

Før ledningen opp langs veggen og i taket bort til garasjeportåpneren. Bruk isolerte ledningsklemmer (5) til å feste ledningen.

Skruene til styreterminalen (Modell 600) eller polskruene (7) (Modell 800 og 1000) befinner seg på kontrollpanelet. Kople ledningen til skruene eller polskruene på følgende vis: hvit/rød til 1 og hvit til 2. **Modell 800 og 1000:** Pass på å skille ledningen og stikk bare én avisolert ende inn i hvert hull. Når ledningen skal settes i eller tas ut trykker man inn knasten under.

### BETJENING AV PORTKONTROLLEN

**Lysende bryter for portkontroll:** Trykk igjen for å stoppe porten når den åpner seg.

**Portkontroll med flere funksjoner:** Trykk på den hvite firkanten for å åpne eller lukke porten. Trykk igjen for å stoppe porten når den beveger seg.

**Lysfunksjon:** Trykk på Light-knappen for å slå lampen i åpneren på eller av. Hvis du slår den på og deretter aktiverer åpneren, fortsetter lampen å lyse i 2-1/2 minutt. Trykk igjen for å slå den av før. Light-knappen styrer ikke åpnerens lampe mens porten beveger seg.

**Låsefunksjon:** Forebygger at porten kan betjenes med bærbare fjernkontroller. Porten kan imidlertid betjenes med trykkknappen for dørkontroll, den utvendige nøkkellåsen eller nøkkelfri kodelås.

- **For å slå funksjonen på:** Hold Lock-knappen inne i 2 sekunder. Trykkknappen blinker så lenge Lock-funksjonen er på.
- **For å slå funksjonen av:** Hold Lock-knappen inne i 2 sekunder til. Trykkknappen slutter å blinke. Lock-funksjonen slås også av hvis **PROG-knappen** på kontrollpanelet brukes.

## INSTALASSON AV SIKRINGSSYSTEM 21 (Se tilleggsutstyr)

**Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150N (15kg). Hvis lukkekraften er større enn 150N, må Protector System installeres.**

Etter at du har installert og justert åpneren, kan du installere ekstrautstyret kalt **The Protector System™**. Det medfølger egne instruksjoner med dette utstyret.

**The Protector System™ er en sikkerhetsanordning som ytterligere sikrer småbarn mot å bli klemt under garasjeporten.**

Systemet har en usynlig stråle som, når denne blir brutt, reverserer porten dersom denne er i ferd med å lukke seg, eller hindrer denne i å lukke seg dersom den er åpen.  *Dette ekstrautstyret anbefales på det sterkeste for familier med småbarn.*

**Modell 800 og 1000:** Protector System™ må installeres før den automatiske lukkefunksjonen aktiveres.

---

## PROGRAMMER ÅPNEREN OG FJERNKONTROLLEN 22 (hvis levert)

**Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg.**

Portåpnerens mottaker og fjernkontrollen er forhåndsinnstilt på fabrikkens til en overensstemmende kode. Hvis du kjøper flere fjernkontroller, må garasjeportåpneren programmeres til å ta imot den nye koden.

### Innstilling av mottakeren i overensstemmelse med senderkoden

1. Trykk ned og hold fjernkontrollens trykk-knapp inne (1).
2. Trykk inn og slipp den høyre **PROG-knappen (2)** på kontrollpanelet.. Åpnerlyset blinker én gang. Lysene på åpneren blinker én gang.
3. Slipp fjernkontrollens trykk-knapp.

Nå kommer garasjeportåpneren til å fungere når det trykkes på fjernkontrollknappen.

*Hvis knappen på fjernkontrollen slippes opp før lyset på åpneren blinker, aksepterer ikke åpneren koden.*

### Slik slettes alle fjernkontrollkodene

- Trykk på og hold **PROG-knappen** på kontrollpanelet nede til indikatorlyset (3) slukkes (ca. 6 sekunder). **Alle kodene som åpneren har lært, blir da slettet.**
- Når fjernkontrollen skal omprogrammeres, må de to forgående trinnene gjentas for hver fjernkontroll som brukes.

---

## BETJENING AV ÅPNEREN

Åpneren kan aktiveres av enhver av de følgende innretninger:

- **Den veggmonterte portkontrollen.** Hold trykk-knappen inne til porten begynner å bevege seg.
- **Nøkkellåsen på utsiden eller det nøkkelfrie kodelås** (hvis du har installert en av disse).
- **Fjernkontrollen.** Hold trykk-knappen nede til porten begynner å bevege seg.
- **(Bare Modell 800 og 1000) Den venstre knappen på åpnerpanelet,** når åpneren ikke er i modusen for programmering eller innstilling av grensene for portens banesyklus (indikatorlyset skal ikke være på).

### Manuell åpning av porten:

*Porten skal være helt lukket hvis det er mulig.*

- A. C-skinne:** Porten kan åpnes manuelt ved å trekke trallens utløserarm ned. Trallen vil kobles på igjen neste gang porten går opp eller ned.
- B. T-skinne:** Porten kan åpnes manuelt ved å trekke trallens utløserhåndtak ned og bakover (mot åpneren). Trallen kobles på igjen ved å trekke utløserhåndtaket rett ned. Den kobler seg på igjen ved neste opp- eller ned-banesyklus.

**Bruk ikke utløserhåndtaket til å dra porten opp eller igjen.**

### Når åpneren aktiveres av fjernkontrollen eller veggmontert portkontroll:

1. Hvis den er åpen, vil porten lukkes. Hvis den er lukket, vil porten åpnes.
2. Hvis den beveger seg, vil porten stoppe.
3. Hvis porten stoppes mens den beveger seg, vil den deretter bevege seg i motsatt retning.
4. Hvis den treffer en hindring mens den lukker seg, vil porten reversere.
5. Hvis den treffer en hindring mens den åpner seg, vil porten stoppe.
6. Tilleggsutstyr Protector System™ vil, ved hjelp av en usynlig stråle, reversere en port som lukker seg og hindre en port i å lukkes dersom strålen brytes av en hindring. Dette utstyret ANBEFALES PÅ DET STERKESTE for familier med småbarn.

**Lysparen i åpneren vil lyse når:** 1. Åpneren først koples til; 2. Når strømmen brytes; 3. Når åpneren aktiveres.

Lampen slås automatisk av etter 2-1/2 minutt. Pærene kan være maksimalt 40 watt (230V, E27).

---

## VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN

Hvis den er skikkelig installert, skal åpneren fungere problemfritt med minimalt vedlikehold. Åpneren trenger ikke ekstra smøring.

**Grense- og kraftjusteringer:** Disse justeringene må kontrolleres og stilles skikkelig inn når åpneren installeres. *Værforholdene kan forårsake små forandringer i betjeningen av porten, som krever små justeringer, særlig i det første bruksåret.*

Se avsnittet om grense- og kraftjusteringer på side 4. Følg instruksjonene nøye og gjenta **testen av systemet for sikkerhetsreversering etter enhver justering.**

**Fjernkontrollens sender:** Litium-batteriene vil kunne produsere energi i opptil fem år. Når batteriene skal skiftes bruker du en skrutrekker til å åpne fjernkontrollen hvor det står "Open" på baksiden. Sett i batteriene med pluss-polen ned. Sett på lokkes slik at det lukkes på begge sider.

Kast ikke de brukte batteriene i husholdningens søppel. Ta med batteriene til et sted som samler inn spesialavfall.

Ekstra fjernkontroller kan kjøpes når som helst til bruk i bilene som benytter garasje. Se avsnittet om ekstrautstyr. Mottakeren må programmeres til å fungere med eventuelle nye fjernkontroller.

---

## VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN

### Vedlikehold én gang i måneden:



*Betjen porten manuelt for å kontrollere om den er i ubalanse eller er treg. Inspiser anlegget, kabler, fjærer og fester mht. slitasje eller skader. Om nødvendig bør du kontakte et serviceverksted. For å unngå personskade må porten ikke brukes før den er reparert*

- *Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.* Foreta nødvendige justeringer.
- *Kontroller porten slik at du er sikker på at den åpner og lukker seg fullstendig.* Juster grensene og/eller kraften hvis det er nødvendig.

### Vedlikehold én gang i året:

*Smør portens hjul, lagre og hengsler.* Det er ikke nødvendig å smøre portåpneren.

## EHAR DU PROBLEMER?

### 1. Åpneren aktiveres ikke verken fra trykk-knappen på veggen eller fra fjernkontrollen:

- Har åpneren strømtilførsel? Sett f.eks. en lampe i stikkkontakten. Kontroller sikringsboksen eller overbelastningsbryteren hvis lampen ikke lyser. (Noen stikkontakter aktiveres med en veggbryter.)
- Har du fjernet alle andre låser på porten? Gå gjennom advarslene i installasjonsanvisningene på side 1.
- Ligger det mye is eller snø under porten? Porten kan ha frosset fast i bakken. Fjern alle hindringer.
- Fjaren på i garasjeporten kan være ødelagt. La fagfolk skifte den
- Mens porten ikke brukes innenfor en portfunksjon, kontrollerer du for å være sikker på at krysskoblingen er koblet mellom terminallederne

### 2. Åpneren aktiveres fra fjernkontrollen, men ikke fra veggbryteren på veggen:

- Lyser veggbryteren? Hvis ikke, fjerner du ledningen fra polene på åpneren. Kortslett den røde og hvite polen ved å berøre begge polene samtidig med en ledningsbit. Hvis åpneren kjører, kan du undersøke om det er en ledningsforbindelse som ikke virker, i veggbryteren, en kortslutning i én av ledningsklemmene eller en brutt ledning.
- Er alle ledningsforbindelsene riktige? Les gjennom Trinn 20 en gang til.

### 3. Porten aktiveres fra veggbryteren på veggen, men ikke fra fjernkontrollen:

- Sjekk batteritestlampen. Prøv et nytt batteri.
- Dersom du har to eller flere fjernkontroller og det kun er én som fungerer, må du se over fremgangsmåten for programmering på Trinn 22. **Alle** fjernkontroller må stilles inn på samme kode.

### 4. Fjernkontrollen har liten rekkevidde:

- Er batteriet installert? Prøv et nytt et.
- Plasser fjernkontrollen et annet sted i bilen.
- En garasjeport av metall, som er isolert med metallfolie eller som har metallkledning, reduserer senderens rekkevidde.
- Bruk koaksial antenneadapter til å flytte antennen. Se trinn 23.
- Hvis problemet vedvarer, kan radiofrekvens-modulen skiftes for mottak av en annen frekvens.

### 5. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker ikke:

- Er det noe som hindrer porten? Trekk i utløserhåndtaket. Betjen porten manuelt. Hvis den er ubalansert eller treg, må du kontakte et serviceverksted.
- Fjern eventuell is eller snø fra gulvet under porten.
- Les gjennom avsnittet om kraftjustering.
- Hvis porten reverserer i **HELT LUKKET** posisjon, må du nullstille banegrensene.

### Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

Normalt er det nødvendig å foreta kraft- og grensejusteringer en gang i blant. Spesielt kan værforholdene påvirke portens bane.

### 6. Porten reverserer uten grunn, og lampen på knappen for dørkontroll blinker i 5 sekunder etter at porten er reversert:

Kontroller Protector System™ (hvis du har installert dette ekstrastyret). Hvis lampen blinker, må du korrigere innstillingen.

### 7. Garasjeporten åpner og lukker seg av seg selv:

- (Gjelder fjernkontroller med tastaturfelt eller kodebryter) Er det en nabo som benytter samme kode for sin garasjedøråpner? Endre koden din.
- Pass på at trykkknappen for fjernkontrollen ikke sitter fast i PÅ-stilling.

### 8. Porten reverserer eller lukkes ikke helt igjen:

Hvis den reverserer eller stopper innenfor 50mm fra gulvet, gå gjennom avsnittet "Kraftjustering" og øk kraften. Gjenta punktene under "Programmere grensene for portens banesyklus" hvis det er nødvendig.

### Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer av portarmens lengde, lukningskraften eller ned-grensen.

### 9. Porten åpner seg, men lar seg ikke lukke:

- Kontroller Protector System™ (hvis du har installert dette ekstrastyret). Hvis lampen blinker, må du justere innstillingen.
- Kontroller ned-kraften hvis lyset på åpneren ikke blinker, og installasjonen er ny.

### Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

### 10. Lyspæren i åpneren slås ikke på:

Skift lyspæren (maks. 40 watt). Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til *utendørs bruk*. (40W, 230V, E27)

### 11. Lyspæren i åpneren slås ikke av:

Det kan være noe galt med jordingen i stikk kontakten. **Åpneren må være jordnet.**

### 12. Åpneren henger igjen eller det er nødvendig med maksimal kraft for å aktivere porten:

Det kan hende porten er ubalansert eller at fjærene har røket. Lukk porten og bruk den manuelle utløseren til å kople fra trallen. Åpne og lukk porten manuelt. En skikkelig balansert port kan stoppe i et hvilket som helst punkt på banesyklusen, holdt oppe utelukkende av fjærene. Hvis porten ikke kan dette, må du kontakte et serviceverksted for å rette opp feilen. **ØK ikke kraften for å drive åpneren.**

### 13. Åpnerens motor brummer litt, men virker ikke:

- Garasjeportens fjærer er ødelagte. **SE OVENFOR.**
- Hvis problemet forekommer første gangen du betjener garasjeportåpneren, er porten låst. **Fjern portens låssystem.**
- Den innstilte kraften er for lav. Se punkt 15.
- (Kun ved C-skinne) Strammingen av kjedet kan være feil. Koble porten fri fra trallen og kontrollerer om dimensjonen på den sammenklemt fjæren er 20mm. Se trinn 7.

### 14. Åpneren aktiveres ikke på grunn av strømbrytning:

- *C-skinne*: Trekk den manuelle utløseren noren og hendelen rett ned for å koble ut trallen. Porten kan åpnes og lukkes manuelt. Vri spaken for å koble på trallen igjen. *T-skinne*: Trekk det manuelle utløserhåndtaket ned og bakover (mot åpneren) for å koble ut trallen. Når strømmen settes på igjen, trekkes håndtaket rett ned. Neste gang åpneren aktiveres blir trallen sammenkoplest igjen.
- Med en nødutløser (ekstrastyr) kan du frakoble trallen fra utsiden av garasjen i tilfelle strømbrytning.

### 15. (Kun modell 800 og 1000). Døren vil ikke lukkes når den er i funksjon for automatisk lukking.

- Kontroller at "Protector System" virker.
- Pass på at tidsuret er innstilt på mellom - og 180 sekunder.

### 16. Innstillingsmodusen stopper og reverserer ikke åpneren automatisk når porten berører gulvet.

Åpneren bruker en bryter som sitter inni motoren, som en referanse eller et "passeringspunkt" for å regulere grensejusteringen. Dette punktet må forekomme **BARE ÉN GANG** i trallens banesyklus, som fortrinnsvis er 75-90 cm fra helt lukket stilling. Åpneren er forhåndsinnstilt fra fabrikk med et passeringspunkt som passer for installering. Hvis imidlertid åpneren ble faktisk testet før skinnen ble montert, kunne passeringspunktet komme utenfor ønsket stilling, eller forekomme to ganger.

- a. Bestem passeringspunktet. Den grønne indikatorlampen på veggbryteren vil blinke et øyeblikk når passeringspunktet inntreffer.
- b. Hvis passeringspunktet er på feil sted eller forekommer mer enn én gang, skal strømmen øyeblikkelig frakobles når det blinker den første gangen.
- c. Fjern kjedet fra kjedehjulet og flytt trallen til 75-90 cm fra lukket stilling. *Kontroller at utløserhåndtaket av metall er i låst stilling (se illustrasjon 5, nede).*
- d. Monter kjedet igjen og innstill grensene for banesyklusen på nytt. Indikatorlampen på knappen skal nå blinke **ÉN GANG** i den riktige stillingen.

**A. Sikkerhetsbryter for dør i garasjeport (alle modeller)**

(Hvis denne funksjonen ikke er installert, må krysskoblingen ikke forandres). Hvis det er en dør i garasjeporten, må døren være lukket mens garasjeporten beveger seg, og ledningene må være riktige. Fjern krysskoblingen fra polledningene. Skift ut med ledninger for sikkerhetsbryter, slik som vist.

**B. Blinklys-kobling (alle modeller)**

Blinklyset kan monteres hvor som helst. Koble FLA230 lysledningene til polblokken. Når åpneren er aktivert, blinker lyset i to sekunder før porten begynner å bevege seg. Den fortsetter å blinke så lenge porten er i bevegelse. Se instruksjonene for blinklys.

**C. Adapter for koaksialantenne (alle modeller)**

En kobling for koaksialantenne kan brukes hvis overføringsrekkevidden er for kort. Bryt av eksisterende antenne. Bruk standard koaxskabel og -kobling. Fjern enden av isolasjonen til 250mm-dimensjon. Flytt på antennen.

**D. Timer for automatisk lukking (Modell 800 og 1000)**

Leveres i stillingen "OFF". For aktivering må man installere Protector System™, og deretter kutte dioden på kontrollpanelet. Timeren kan innstilles slik at porten lukkes 60, 120 eller 180 sekunder etter åpning (minimum lukketid er 30 sekunder). Hvis Protector-strålen brytes, vil tiden for automatisk lukking begynne på nytt.

**MERK:** Ved å kutte dioden går anlegget til en feilsikker tilstand og det kan bare betjenes hvis Protector System™ installeres.

**E. Ekstern radiofunksjon (Modell 800 og 1000)**

For strømforsyning til en ekstern radiomottaker eller ekstrautstyr.

**EKSTRAUTSTYR** 24

	433MHz	27MHz	
(1) Modell	4330E	750E	Enkel fjernkontroll
(2) Modell	4332E	752E	To-kanals fjernkontroll (med 1 kodebryter)
(3) Modell	4333E		3-kanals fjernkontroll
(4) Modell	4335E		Mini-fjernkontroll med 3 funksjoner
(5) Modell	747E	727E	Trådløs åpner uten bruk av knapper
(6) Modell	78LM		Flerfunksjons portkontrollpanel
(7) Modell	75LM		Lysende kontrollknapp for porten
(8) Modell	98LM		Kontrollpanel for deteksjon av bevegelse
(9) Modell	760E		Utendørs nøkkellås
(10) Modell	1702E		Nødåpningslås
(11) Modell	770E		The Protector System™
(12) Modell	FLA230		Blinklys-sett
(13) Modell	1703E		Portarm - The Chamberlain Arm™
(14) Modell	16200LM		Portbryter på porten
(15) Modell	MDL100LM		Lås for mekanisk port
(16) Modell	EQL01		Hurtigutkobling for dørhåndtak
(17) Modell	9-13-1		Forsterkerbrakett

**INSTRUKSJONER FOR TILKOPLING AV EKSTRAUTSTYR**

**Lysende knapp:**

Til åpnerens poler:  
Rød-1 og Hvit-2

**Nøkkellås på utsiden:**

Til åpnerens poler:  
Rød-1 og Hvit-2

**Protector System™:**

Til åpnerens poler:  
Hvit-2 og Sort-3

**Kontrollpanel på vegg:**

Til åpnerens poler:  
Rød-1 og Hvit-2

**TEKNISKE DATA**

Inngangsspenning.....	230-240V, 50Hz
Maks. trekraft .....	1000N (Modell 1000) 800N (Modell 800), 600N (Model 600)
Effekt.....	180W (Modell 1000) 160W (Modell 800), 140 (Modell 600)
Normalt vridningsmomen	10Nm (Modell 1000) 8Nm (Modell 800), 6Nm (Modell 600)
Effekt stand by .....	4W
<b>Motor</b>	
Type .....	DC Permanent lubrication
Volt.....	24V DC
<b>Drivkraftmekanisme</b>	
Banelengde.....	Justerbar til 5m (med 3m skinne + 2m)
Banehastighet .....	17cm/sek. nom., 20-100 % rampe
Lampe .....	1x230V/40W/E27 fatning, på når porten starter, av 2-1/2 minutt etter stopp. Lyspærer er ikke inkludert
Portledd.....	Justerbar portarm. Utløssersnor for tralle.
<b>Sikkerhet</b>	
Personlig .....	Trykk-knapp og automatisk reversering i nedretningen. Trykk-knapp og automatisk stopp i oppretningen.
Elektronisk .....	Uavhengige justeringsskruer for opp- og ned-kraft
Elektrisk .....	Lavspennings ledningsnett for trykk-knapp.
Grensejustering.....	Elektronisk
Startkrets.....	Lavspenningskrets for trykk-knapp
<b>Dimensjoner</b>	
Lengde (total).....	3,26m (med standardskinne)
Nødvendig overhøyde.....	40mm
Hengevekt.....	14,5kg
<b>Mottaker</b>	
Minneregistre .....	12
Minne for kodebryter .....	1
Minne for tastaturkode .....	1
Driftsfrekvens .....	433,92MHz eller 27,145MHz

N-7

**Konformitetserklæring**

Automatisk garasjeportåpner .....Modell LM1000, LM800, LM600 samsvarer med aktuelle avsnitt av standardene .....EN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, og EN60335-1

i henhold til bestemmelsene og alle vedlegg i EU-direktivene .....1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

**Inkorporasjonserklæring**

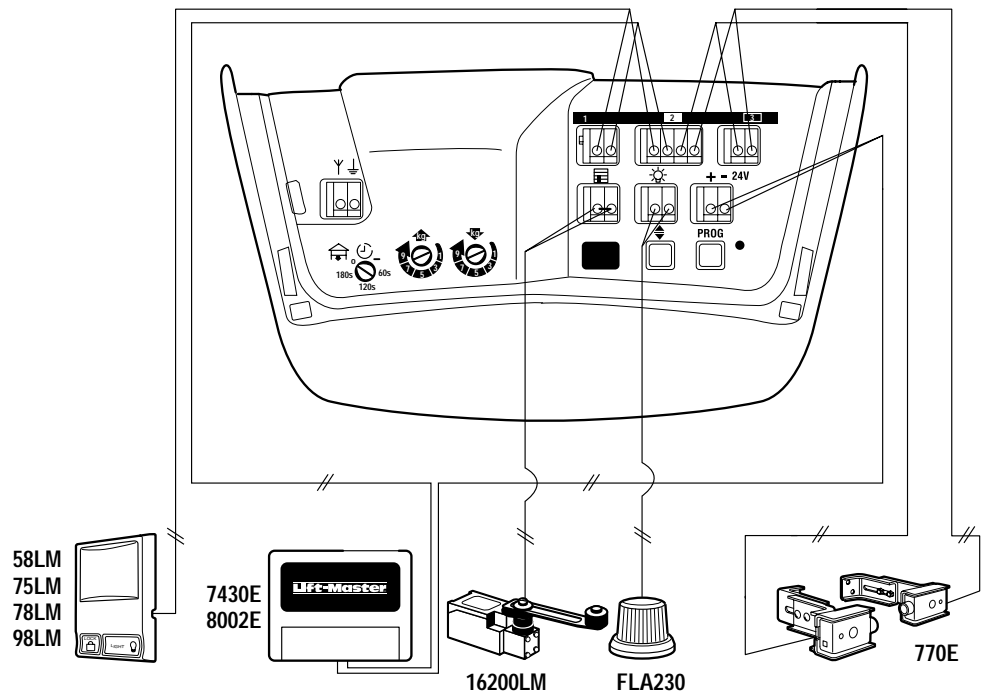
Når en automatisk garasjeportåpner, modell LM1000, LM800, LM600, installeres og vedlikeholdes i samsvar med alle produsentens anvisninger, og installeres i kombinasjon med en garasjeport som også er installert og vedlikeholdt i samsvar med produsentens anvisninger, oppfylles vilkårene i EU-direktiv 89/392/EEC og alle tillegg.

*Jeg, undertegnende, erklærer herved at det angitte utstyret ovenfor og eventuelt tilbehør som er oppført i håndboken, oppfyller ovennevnte direktiver og standarder.*

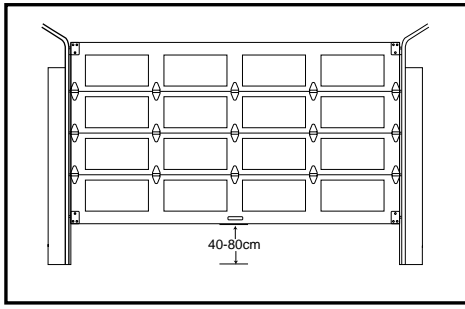
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.  
Elmhurst, IL 60126  
USA  
June, 2003



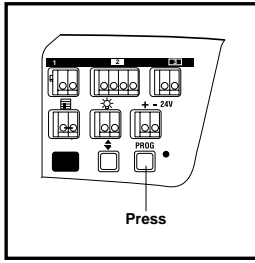
*Barbara P. Kelkhoff*  
Barbara P. Kelkhoff  
Manager, Reg. Affairs



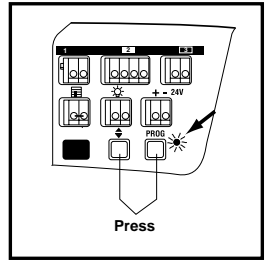
1



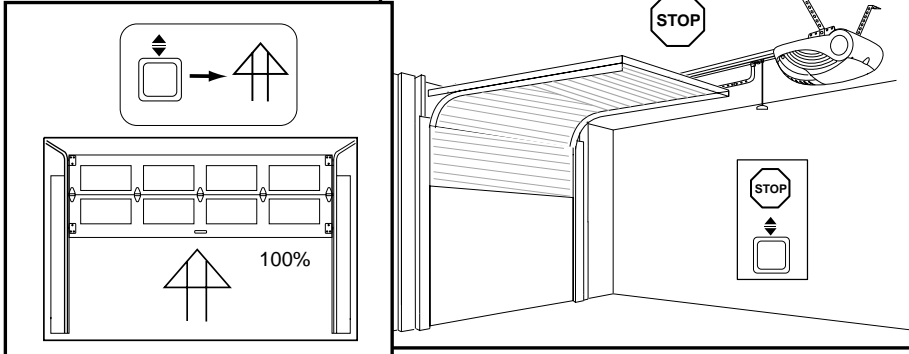
2



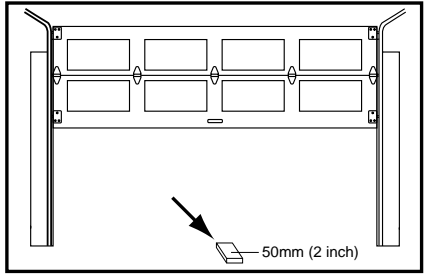
3



4



5



6

