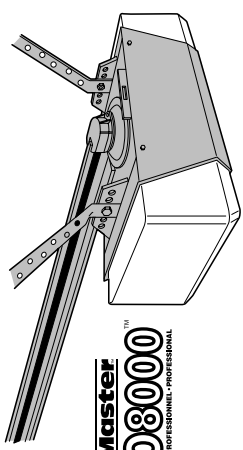


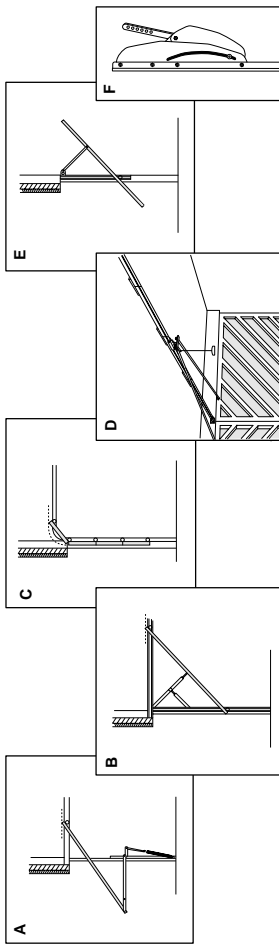
- 1 Abbiuturigen
- 2 Figures
- 3 Illustrations
- 4 Ilustraciones
- 5 Σχήμα
- 6 Illustrazioni
- 7 Atbeeldingen
- 8 Figuras
- 9 Bild.
- 10 Kuvat

- Garagentüröffner Modell PRO8000
- Modèle PRO8000 de ouvre-porte de garage
- Garage Door Operator Model PRO8000
- Model PRO8000 Garageopentster
- Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαράζ PRO8000
- Model PRO8000 Garageopener
- Carasigortapner, Model PRO8000
- Operador automático de porta, Modelo PRO8000
- Garagetöppnare Modell PRO8000
- Autotallin oven avataaji, Malli PRO8000

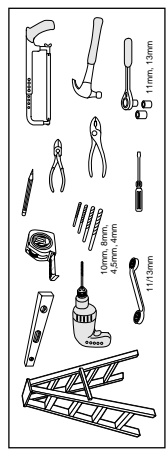


**LIFT-MASTER**  
**PRO8000**  
 PROFESSIONELL · PROFESSIONEL · PROFESSIONAL

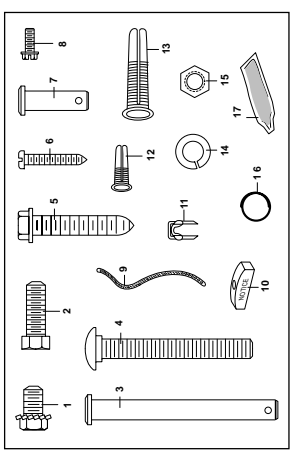
1



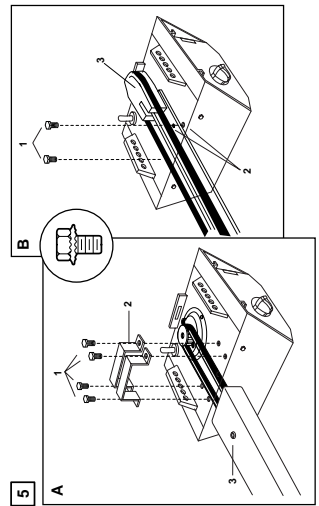
2



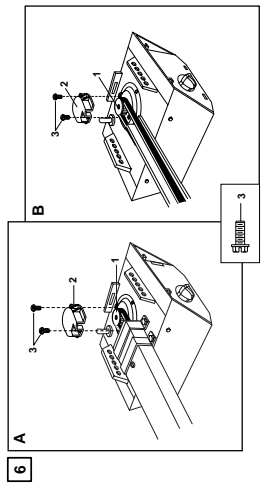
3



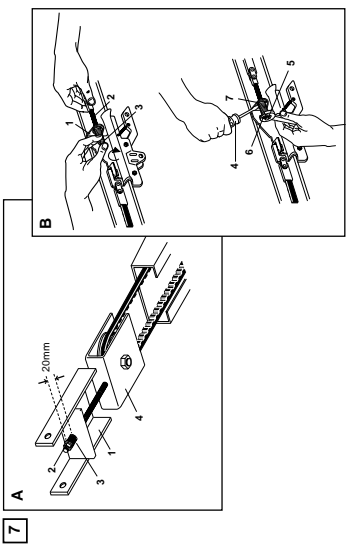
5



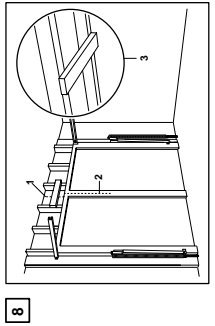
6



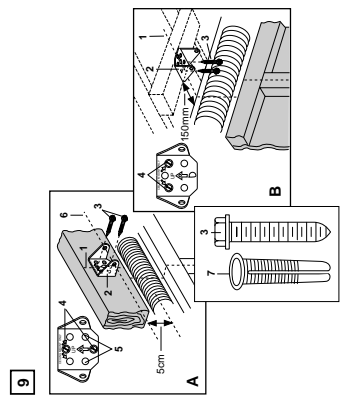
7



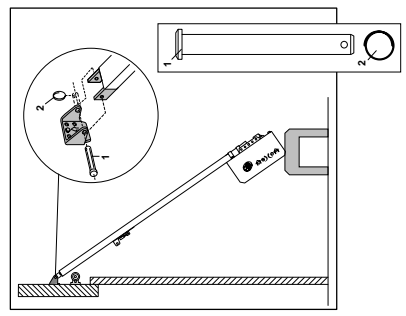
8



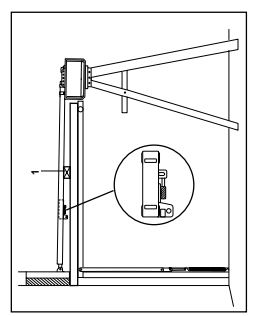
9



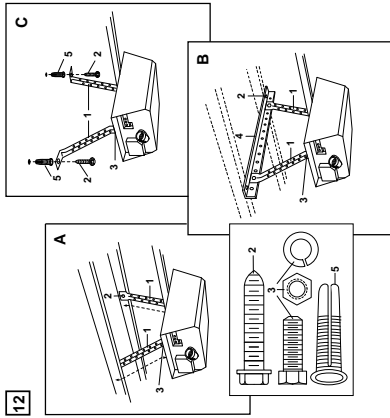
10



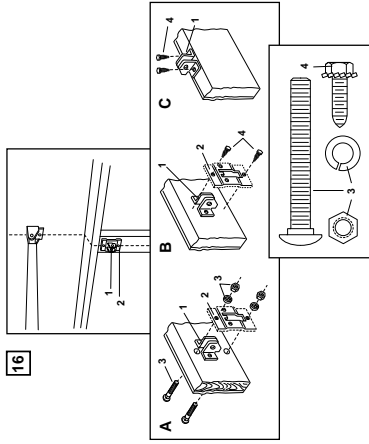
11



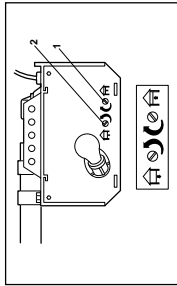
12



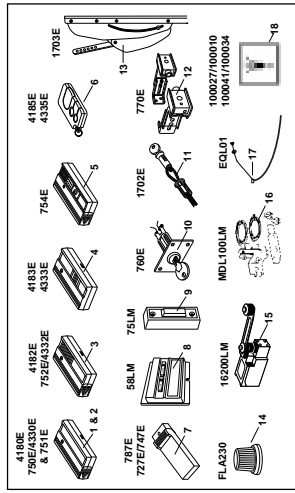
16



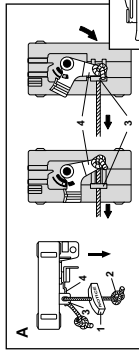
19



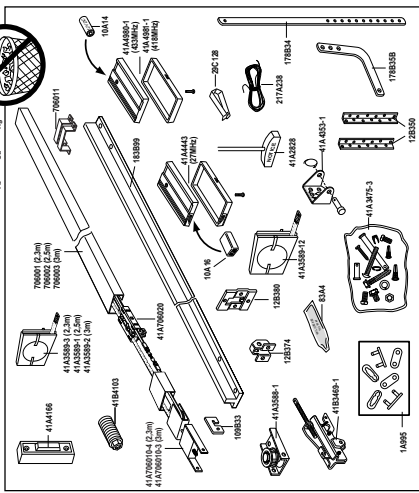
24



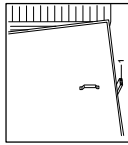
13



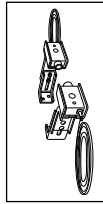
25



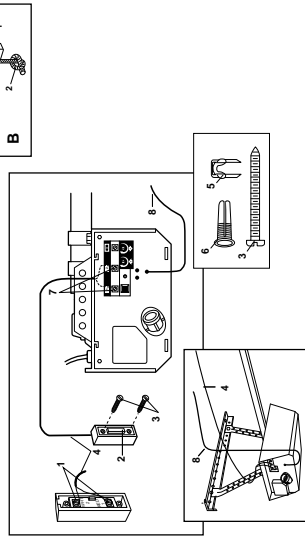
21



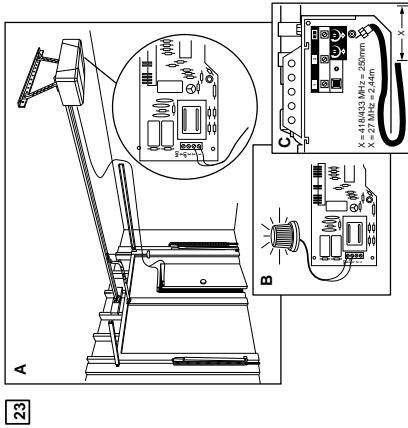
22



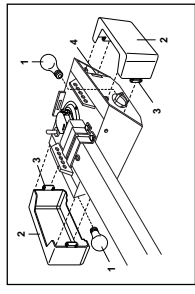
14



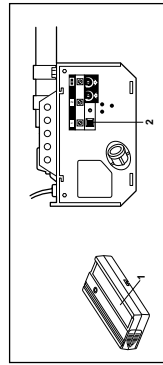
23



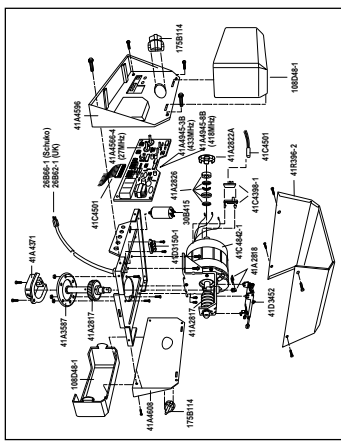
15



18



26



## LES DISSE VIKTIGE SIKKERHETSREGLENE FØR DU BEGYNNER



Disse faresymbolene varsler deg om å være *forsiktig* – det er fare for personskade eller skade på eiendom. Les disse instruksjonene nøye.



Denne garasjeportåpneren er konstruert og testet med henblikk på å fungere forholdsvis sikkert dersom den installeres og brukes i nøye overensstemmelse med følgende sikkerhetsregler.

Dersom instruksjonene ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller skade på eiendom.

**Forsiktig:** Hvis garasjen din ikke har sidedør, må du montere en utvendig nødåpningsslås, modell 1702E. Dette ekstrautstyret lar deg betjene garasjeporten fra utsiden i tilfelle strømbrudd.



**Sørg for at garasjeporten alltid er balansert.** Porter som er trege eller setter seg fast, må repareres. Garasjeporter, portfjærer, kabler, hjul, braketter og tilhørende deler står under stor spenning og kan forårsake alvorlig personskade. **Prøv ikke å løse, flytte eller justere dem.** Ring garasjeportens serviceverksted.



**Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres. Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast.** For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering og kan skade garasjeporten



**Hånder verktøy og deler forsiktig, og ta av ringer, klokker eller løse klesplagg** ved installering eller reparasjon av en garasjeportåpner.



Fest «forsiktig»-etiketten ved siden av den lysende trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter ved bruk.



**Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten** før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.



**Fjern alle eksisterende garasjeportlåser** for å unngå skade på garasjeporten.



Installasjon og elektrisk tilkopling må utføres i henhold til bestemmelsene i vedtektene for bygninger og elektriske anlegg. **Ledningen må kun tilkoples en forsvarlig jordat stikkontakt.**



Monter den lysende trykk-knappen (og eventuelle andre trykk-knapper) **på et sted der garasjeporten er synlig, men utilgjengelig for barn. La ikke barn betjene trykk-knappen(e) eller fjernkontrollen(e).** Misbruk av åpneren kan resultere i alvorlig personskade når garasjeporten lukker seg.



**Lette porter av glassfiber, aluminium eller stål må forsterkes godt for å unngå skade på porten.** (Se side 4.) Den beste løsningen er å kontakte garasjeportens produsent angående forsterkningsmateriale som kan brukes i forbindelse med installasjon av åpneren.



**FORSIKTIG: Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn leke nær porten.**



**Testen av systemet for sikkerhetsreversering er meget viktig.** Garasjeporten **MÅ** reversere når den kommer i kontakt med en 25mm høy hindring som er plassert på gulvet. Dersom åpneren ikke justeres skikkelig, kan det resultere i alvorlig personskade når porten lukkes. **Gjenta testen og foreta nødvendige justeringer én gang i måneden.**



Den manuelle utløseren må kun brukes til å frakople trallen og, hvis mulig, bare når porten er lukket. **Bruk ikke det røde utløserhåndtaket til å åpne eller lukke porten.**



**Denne enheten bør ikke monteres på et fuktig eller vått sted.**



**Slå av strømtilførselen til garasjeportåpneren før du foretar reparasjoner eller fjerner deksler.**

### INNHold

SIKKERHETSREGLER: Side 1

PORTTYPER: Side 1 – Illustrasjon **1**

NØDVENDIG VERKTØY: Illustrasjon **2**

VEDLAGTE DELER: Side 1 – Illustrasjon **3**

FØR DU BEGYNNER: Side 2

FULLFØRT INSTALLASJON:

Side 2 – Illustrasjon **4**

MONTERING: Side 2 – Illustrasjon **5** – **7**

### INSTALLASJON:

Side 2-4 – Illustrasjon **8** – **17**

### PROGRAMMERING AV KODEN:

Side 4 – Illustrasjon **18**

### JUSTERING:

Side 4-5 – Illustrasjon **19** – **21**

### INSTALLER PROTECTOR SYSTEM:

(Valgfritt): Side 5 – Illustrasjon **22**

BRUK AV ÅPNEREN: Side 6

STELL AV ÅPNEREN: Side 6

VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN: Side 6

PROBLEMER: Side 7

### SPECIALFUNKSJONER PÅ PRO8000:

Side 8 – Illustrasjon **23**

EKSTRAUTSTYR: Side 8 – Illustrasjon **24**

TEKNISKE DATA: Side 8

RESERVEDELER: Illustrasjon **25** – **26**

### PORTTYPER **1**

A. Vippeport som bare har horisontalt skinner.

B. Vippeport med vertikalt og horisontalt skinner: krever spesialarm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakt forhandleren.

C. Seksjonsport med buformet skinner: Se **17** B – kople portarmen.

D. Dobbelt svingport: krever spesialarm. Kontakt forhandleren.

E. Foldeport:

krever spesialarm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakt forhandleren.

### VEDLAGTE DELER **3**

(1) Skruermed underlagsskive (4)

(2) Sekskantskruer (2)

(3) Gaffelbolter (1)

(4) Festebolter (2)

(5) Treskruer (4)

(6) Skruer (2)

(7) Gaffelbolter (2)

(8) Sekskantskruer (2)

(9) Snor

(10) Håndtak

(11) Isolerte stifter

(12) Murplugger (2)

(13) Store ankre (4)

(14) Låseskiver (4)

(15) Muttere (6)

(16) Ringfester (3)

(17) Tube med smøremiddel

## FØR DU BEGYNNER:

1. Undersøk veggen eller taket over garasjeporten. Veggfestet **må** være ordentlig festet til bærestrukturen.
2. Er garasjetaket ditt ferdigbehandlet? I så fall kan du komme til å trenge en støttebrakett og ekstra festedeler (ikke vedlagt).
3. Det kan være at du trenger en spesialarm, avhengig av hvilken type port du har. Kontakt forhandleren.
4. Har du en sidedør i tillegg til garasjeporten? Hvis ikke, er utvendig nødutløser modell 1702E, påkrevd.

## FULLFØRT INSTALLASJON **4**

Når du følger instruksjonene for montering, installasjon og justering i denne brukerhåndboken, kan denne illustrasjonen av en fullført installasjon være nyttig som referanse.

(Installasjon av C-skinne er vist.)

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| (1) Brakett for kjedestramming | (9) Manuell utløserenor og-håndtak |
| (2) Brakett for kjedelederull  | (10) Buet portarm                  |
| (3) Tralle                     | (11) Rett portarm                  |
| (4) Skinne                     | (12) Portbrakett og -plate         |
| (5) Takfeste                   | (13) Veggfeste                     |
| (6) Ledning                    | (14) Tralleutløserspake            |
| (7) Åpner                      |                                    |
| (8) Lysdeksel                  |                                    |

## MONTERING **5** — **7**

**MERK:** Følg anvisningene på skinnepakken hvis du har en delt skinne.

**VIKTIG:** La pakkematerialet rundt trallen sitte på plass til trinn 7.

### FESTE SKINNEN TIL ÅPNEREN **5**

Legg emballasjen under åpneren for å beskytte åpnerdekselet. Plasser en støtte under enden av skinnen med braketten for beltestramming, for å gjøre arbeidet lettere.

**A. C-skinne:** Fjern de fire skruene og skivene (1) oppå åpneren.

Plasser de to skinnebrakettene (2) vannrett på tvers over toppen av åpneren, slik at skruerhullene kommer på linje med skruerhullene på åpneren. Sett skruene løst gjennom brakettene og inn i åpneren igjen.

Skyv skinnen under brakettene så langt forover som mulig, til den runde stopperen (3) oppå skinnen hviler mot den nærmeste braketten. Stram de fire skruene godt. **Forsiktig: Bruk kun disse skruene! Bruk av andre typer skruer vil påføre garasjeportåpneren alvorlig skade.**

**B. T-skinne:** Fjern de 4 skruene på oversiden av motorseksjonen (1). Sett skinnen slik at et av hullene i skinnen korresponderer med et av hullene oppå motorseksjonen (2).

Skrue en av skruene delvis inn. **Forsiktig! Bruk kun disse skruene! Bruk av andre typer skruer vil påføre garasjeportåpneren alvorlig skade.**

Rett inn skinnen og isoporen over åpnerhjulet. Ta av teipen (3).  
FJERN ISOPOREN.

### FEST KJEDET OG HOLDEREN FOR KJEDEDEKSELET **6**

**A. C-skinne:** Før kjedet rundt åpnerhjulet (1). Tennene på hjulet skal gripe inn i kjedet.

Plasser holderen for kjededekselet (2) over hjulet, slik at de to hullene i dekselet kommer på linje med de to hullene i monteringsplaten. Fest med sekskantskruer (3).

### FEST KJEDET OG HOLDEREN FOR KJEDEDEKSELET **6**

**B. T-skinne:** Før kjedet rundt åpnerhjulet (1). Tennene på hjulet skal gripe inn i kjedet.

Plasser holderen for kjededekselet (2) over hjulet, slik at de to hullene i dekselet kommer på linje med de to hullene i monteringsplaten. Fest med sekskantskruer (3).

### JUSTERING REMSPENNINGEN **7**

**A. C-Rail:** Fjern pakkematerialet fra trallen, og la trallen sitte på plass på skinnen.

Stram mutteren (2) med en skiftenøkkel mot fjæren (3) ved braketten for kjedestramming (1). Når mutteren flytter seg, vil fjæren trekke strammebraketten og braketten for kjedelederullen (4) sammen. Stram til avstanden mellom skiven og strammebraketten er ca. 20 mm. **Stram ikke for hardt**

**B. T-Rail:** Stikk akselen med gjenger (2) igjennom hullet i trallen (1).

Bruk fingrene til å skru trallefjærmutteren (3) inn på akselen med gjenger.

Sett tuppen på et skrujern (4) i en av spaltene på mutterringen (7), og hold godt fast.

Ved hjelp av (6) fastnøkkel (5) roteres montasjen noe (med urviserne) til mutterringen (7) slippes mot trallen. Dette sørger for en viss spenning som gjør at åpneren fungerer best mulig.

**Fjern skrujern som fungerte som en midlertidig stoppmekanisme.**

**DU ER NÅ FERDIG MED Å  
MONTERE GARASJEPORTÅPNEREN.**

## INSTALLASJON **8** — **17**

**Bruk beskyttelsesbriller når du arbeider over skulderhøyde for å hindre øyeskader.**

**Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå å skade porten.**

**Fjern alle tau som er tilkopleet garasjeporten, før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.**

Installasjonen av dette produktet skal skje i samsvar med ZH1/494, VDE 0700 Del 238 og VDE 0700 Del 1.

**Det anbefales å montere åpneren 2,1m eller mer over gulvhøyde dersom plassen tillater det.**

### FINN RIKTIG PLASSERING FOR VEGGFESTET **8**

**Veggfestet må være godt festet til garasjens bærestruktur på veggen over porten eller i taket. Forsterk veggen eller taket med en 40mm planke hvis nødvendig. Dersom du ikke tar disse forhåndsreglene, kan det medføre at systemet for sikkerhetsreversering ikke fungerer som det skal.**

Du kan enten feste veggfestet på veggen (1) over garasjeporten, eller i taket (3). Følg de instruksjonene som passer best for din garasje og port.

Lokaliser og merk av garasjeportens midtlinje (2) mens porten er lukket. Forleng linjen opp på veggen over porten.

Åpne porten til banens høyeste punkt som vist. Trekk en kryssende linje horisontalt på veggen 75mm over høyeste punkt. Denne høyden vil tillate svingeklaring for portens øverste kant.

## INSTALLER VEGGFESTET **9**

**A. Montering på veggen:** Sentrer festet **(2)** på den vertikale retningslinjen **(1)** med den nedre kanten av festet på den horisontale linjen **(6)** (med pilen pekende mot taket).

Merk av ett av festehullsettene **(4 eller 5)**. **Bruk ikke hullene som er beregnet for takmontering.** Bor 4,5 mm pilot hull, og fest braketten med treskruer **(3)**.

**B. Montering i taket:** Forleng den vertikale midtlinjen **(1)** til den når taket. Sentrer veggfestet **(2)** på det vertikale merket, ikke mer enn 150 mm fra veggen. Pass på at pilen peker mot veggen.

Merk kun av hullene som er beregnet for takmontering **(4)**.

Bor 4,5 mm pilot hull, og fest braketten med treskruer **(3)**. Bruk vedlagte betongfester **(7)** til montering i betongtak.

## FEST SKINNEN TIL VEGGFESTET **10**

Plasser åpneren på garasjegulvet under veggfestet. Bruk emballasjen til å beskytte dekslet.

**Merk:** Det kan være nødvendig å løfte åpneren opp på en midlertidig støtte for at skinnen skal kunne gå klar av fjæren på seksjonsdøren.

**Åpneren må enten festes til en støtte eller holdes på plass av en annen person.**

Hev skinnen til skinn brakettene og veggfestet møtes. Føy sammen med sjakkeboltt **(1)**. Fest bolten ved å sette i et ringfaste **(2)**.

## FINN RIKTIG PlassERING FOR ÅPNEREN **11**

**Merk:** En 25 mm planke **(1)** er hensiktsmessig for innstilling av nøyaktig avstand mellom døren og skinnen (med mindre det ikke er nok plass over porten).

Løft åpneren opp på en gardintrapp. Åpne garasjeporten. Legg en 25mm planke **(1)** flatt på toppen av garasjeporten, nær midtlinjen som vist. La skinnen hvile på planken.

**Hvis porten treffer trallen når den heves, skal trallens uløserarm trekkes ned for å koble trallen fra kjedet.**

## HENG OPP ÅPNEREN **12**

**Åpneren må festes skikkelig til garasjens bærestruktur.**

Tre typiske installasjoner vises. Din kan være annerledes.

Takfestet **(1)** bør vinkles **(Figur A)** for å gi skikkelig støtte. På ferdigbehandlede tak **(Figur B)** må du feste en solid metallbrakett (ikke inkludert) **(4)** til takets bæreløkker for du installerer åpneren. Bruk vedlagte betongfester **(5)** til montering i betongtak **(Figur C)**.

Mål avstanden fra åpneren til bæreløkken på hver side av åpneren (eller tak).

Kutt begge delene av hengebrakettene til riktig lengde. Flat ut den ene enden av hver brakett og bøy eller vri disse for å tilpasse festevinklene. **Prøv ikke å bøye ved brakettullene.** Bor 4,5mm pilot hull i bæreløkkene (eller tak). Fest de flate endene av brakettene til støttene med treskruer **(2)**.

Løft åpneren og fest den til hengebrakettene med skruer, låseskive og mutter **(3)**. **Kontroller at skinnen er midtstilt over porten.**

**FJERN den 25mm tykke planken.** Beijlen porten manuelt. Hvis porten treffer skinnen, må du heve veggfestet.

## FEST DEN MANUELLE UTLØSERSNOREN OG -HÅNDTAKET **13**

Tre en ende av snoren igjennom hullet i toppen av det røde håndtaket slik at «NOTICE» [oppmerksom] kan leses riktig vei som vist **(1)**. Fest med en halvstikk-knute **(2)**. Knuten bør være minst 25mm fra enden av snoren for å hindre at den glipper.

**A. C-skinne:** Trå den andre enden av snoren igjennom hullet i utløserstopperen på plasttrallen **(3)**, og deretter gjennom hullet i utløserspaken av metall **(4)**.

## FEST DEN MANUELLE UTLØSERSNOREN OG -HÅNDTAKET **13**

**B. T-skinne:** Trå den andre enden av tauet gjennom hullet i utløserarmen **(3)** på den ytre trallen.

Juster snorlengden slik at håndtaket er 1,8m over gulvet. Sikre med en halvstikk-knute. Dersom det er nødvendig å klippe av snoren, må du smelte den akkuttede enden med en tynstikk eller lighter, slik at snoren ikke blir frynsete.

## KOPLE TIL STRØMMEN

**FOR Å UNNGÅ PROBLEMER MED INSTALLASJONEN MÅ DU IKKE SETTE I GANG GARASJEPORTÅPNEREN FØR DETTE ANVISES I INSTRUKSJONENE.**

**Kople åpneren til en stikkontakt som er forsvartlig JORDET (og ifølge gjeldende forskrifter).**

## INSTALLERE DEN LYSENDE PORTÅPNERKNAPPEN **14**

**Plasser trykk-knappen(e) på et sted der garasjeporten er synlig, godt unna porten og portens beslag, og utilgjengelig for barn.**

**Misbruk av åpneren kan føre til alvorlig personskade fra en port i bevegelse. La ikke barn beijene den lysende trykk-knappen eller fjernkontrollen.**

**Fest «forsiktig»-etiketten på veggen nær trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter for betjening.**

Det er 2 skruerpoler **(1)** på baksiden av den lysende trykk-knappen **(2)**. Fjern ca. 6mm av isolasjonen fra ledningen **(4)**. Del ledningene slik at du kan kople den hvite/røde ledningen til polskruer 1 **(1)** og den hvite ledningen til polskruer 2 **(1)**.

Fest den lysende trykk-knappen til innsiden av garasjeveggen med de vedlagte skruene **(3)**. Bor 4mm hull og bruk mupluggen **(6)** hvis du installerer på tørrmur. Et passende sted er ved siden av sidsdøren, utenfor barns rekkevidde.

Før ledningen opp langs veggen og i taket bort til garasjeportåpneren. Bruk isolerte ledningsklemmer **(5)** til å feste ledningen.

Mottakerens polskruer **(7)** er plassert på åpnerens panel på høyre side. Kople ledningen til polskruene på følgende vis: hvit/rød til 1 og hvit til 2. Når det gjelder modeller for 27 MHz, pass på at antenneledningen **(8)** går hele veien over taket, og minst 60 cm fra andre installerte ledninger.

## BETJENING AV DEN LYSENDE TRYKK-KNAPPEN

Trykk på knappen for å åpne og lukke porten. Trykk igjen for å reversere porten mens den lukker seg, eller for å stoppe porten når den åpner seg.

## INSTALLERE LAMPENE OG DEKSLENE **15**

Sett en lyspære med en styrke på maks. 40 watt (lyspærer er ikke inkludert) i hver sokkel **(1)**. Lyset vil slås på og vil lyse i 4-1/2 minutt hvis strømmen er koplet til. Etter 4-1/2 minutt slås det av automatisk. Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til utendørs bruk.

Trykk forsiktig mot dekslets sider **(2)**, og skyv tappene **(3)** inn i hullene **(4)** i sidepanelet. Gjør dette i motsatt rekkefølge dersom du ønsker å fjerne dekslet. Det kan være praktisk å installere dekslene etter justeringsstrinn 21.

## FESTE DØRBRAKETT 16

Hvis du har foldeport eller vippeport med doble skinner, må du ha en utstyrspakke for portarmkonvertering. Følg instruksjonene for installasjon som er vedlagt den nye garasjeportarmen.

Vær forsiktig når du fjerner og monterer armkonverteringspakken. Hold fingrene unna glidende deler.

**MERK:** Det er nødvendig med horisontale og vertikale forsterkninger for lette garasjeporter.

### Frengangsmåte for montering av leddport og vippeport:

Portbraketten (1) har festehull både på venstre og høyre side. Monter og installer braketten og platen (2) hvis den aktuelle installasjonen krever festehull både øverst og nederst.

1. Midtstill braketten (med eller uten plate, etter det som er nødvendig) øverst på innsiden av porten, slik som vist. Merk hullene.

#### A. Garasjeporter av tre

Bor 8mm hull og fest portbraketten med mutter, låseskive, og festebolt (3).

#### B. Garasjeporter av metall

Fest med karosenskruer (4).

#### C. Vippeport (valgfritt)

Fest med karosenskruer (4).

## MONTER PORTARM OG INNSTALL GRENSENE 17

**MERK:** Når det gjelder vippeporter, skal ikke portarmen festes til trallen før grensen er justert. Unnlattelse i å følge anvisningene kan føre til skade på porten. Se nedenfor:

### A. INSTALLASJON AV VIPPEPORT:

Sett de rette (1) og buede portarmseksjonene (2) sammen, slik at de blir så lange som mulig med deler (3, 4 & 5). Med porten lukket kopler du så den rette portarmseksjonen til portbraketten med en gaffelbolt (6). Sikre innretningen med et ringfeste (7).

**Før portarmen koples til trallen, må du justere grensene for portens banesyklus. Skruene for grensejustering er plassert på sidepanelet.**

**Justering av åpen port:** Reduser opp-grensen. Drei justeringsskruen for opp-grensen mot venstre, 5-1/2 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt åpen stilling (8). Hev porten manuelt til åpen stilling (parallelt med gulvet) og løft portarmen (9) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like bak portarmens forbindelseshull (10) som vist med hel linje på tegningen. Hvis armen ikke når langt nok, må opp-grensen justeres ytterligere. En hel omdreining tilsvarer 5cm på portens banesyklus.

**Justering av lukket port:** Reduser ned-grensen. Drei justeringsskruen for ned-grensen mot høyre, 5 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt lukket stilling (11). Lukk porten manuelt og løft portarmen (12) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like foran portarmens forbindelseshull (13) som vist på tegningen med stiplede linje. Juster ned-grensen hvis det er nødvendig. En hel omdreining tilsvarer 5cm på portens banesyklus.

**Fest portarmen til trallen:** Med porten lukket fester du den buede armen til trallen ved hjelp av den gjenværende gaffelbolten. Forsterk med et ringfeste. **Merk: Du må muligens løfte porten noe opp for å forbinde de to.**

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Hvis porten bøyer seg noe «bakover» i helt åpen stilling, må opp-grensene reduseres til porten er parallell med gulvet.

### B. INSTALLASJON AV SEKSJONSPORT:

Utfør koblingene i følge figur B, og fortsett deretter videre til trinn 18.

## PROGRAMMER ÅPNEREN OG FJERNKONTROLLEN 18

Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn bruke trykk-knappen(e) eller fjernkontrollen(e). La ikke barn leke nær porten.

Garasjeportens mottaker og fjernkontrollens sender er forhåndsinnstilt på fabrikk til en overensstemmende kode. Hvis du kjøper flere fjernkontroller, må garasjeportåpneren programmeres til å ta imot den nye koden.

### Innstilling av mottakeren i overensstemmelse med senderkoden

1. Trykk ned og hold fjernkontrollens trykk-knapp inne (1).
2. Trykk og slipp "Smart"-knappen (2) på åpnerpanelet. Åpnerlyset blinker én gang.
3. Slipp fjernkontrollens trykk-knapp.

Nå kommer garasjeportåpneren til å fungere når det trykkes på fjernkontrollknappen.

**Hvis knappen på fjernkontrollen slippes opp før lyset på åpneren blinker, aksepterer ikke åpneren koden.**

### Slik slettes alle fjernkontrollkodene

- Trykk på og hold smart-knappen på åpnerpanelet nede til indikatorlyset slukkes (ca. 6 sekunder). **Alle kodene som åpneren har lært, blir da slettet.**
- Når fjernkontrollen skal omprogrammeres, må de to forgående trinnene gjentas for hver fjernkontroll som brukes.

## JUSTERING 19 — 21

### GRENSEJUSTERING 19

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Grensejusteringer er ikke nødvendig når porten åpner og lukker seg helt, og ikke uten grunn reverserer i helt lukket stilling.

Situasjoner som gjør det nødvendig å justere grensene, er beskrevet i listen nedenfor. Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus etter hver justering.

**Merk: Dersom du gjentatte ganger har kjørt åpnermekanismen i løpet av justeringsprosessen, kan det hende at motoren går varm og slukker. La derfor motoren kjøle seg ned i 15 minutter etter at den har gått 5 ganger på rad.**

**Les nøye gjennom det følgende før du begynner å justere kraften. Bruk en skrutrekker til grensejusteringen.**

**Hvis porten ikke åpner seg helt, men åpner seg minst 1,5m:**

Forleng opp-banen. Vri justeringsskruen for opp-grensen (1) mot høyre. En omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

**Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m:** Juster opp- (åpnings) kraften. Se Kraftjustering.

**Gjør følgende hvis porten ikke lukkes helt igjen:** Øk ned-banen.

Drei justeringsskruen for portens ned-banegrense (2) mot venstre. En omdreining tilsvarer 5 cm av banesyklusen. Hvis porten fremdeles ikke lukker helt igjen, forlenges portarmen. Videre kan også veggfestet senkes hvis porten ikke går helt igjen.

**Dersom åpneren reverserer i helt lukket stilling:** Reduser ned-banen. Vri justeringsskruen for ned-grensen (2) mot høyre.

En omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

**Dersom porten reverserer når den lukker seg uten at det er hindringer i banen:** Test porten for treghet. Trekk i det manuelle utløserhåndtaket. Åpne og lukk porten manuelt. Hvis porten er treg,

må du kontakte portens serviceverksted. Hvis porten ikke er treg eller ubalansert, må du justere ned- (luknings-) kraften.

## KRAFTJUSTERING **20**

**Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres.**

**Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast. For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering eller skade garasjeporten.**

Kraftjusteringskontroller (1 og 2) sitter på åpnerens panel på høyre side som vist.

Hvis du justerer kontrollene slik at motoren får for lite kraft, vil porten gjerne reversere uten grunn i lukningsfasen og stoppe i åpningstråsen. Værforholdene kan påvirke portens bevegelser, slik at det av og til blir nødvendig å foreta justeringer.

Maksimalt kraftjusteringsområde er 260 grader, omtrent 3/4 av en hel omdreining. Tving ikke kontrollene over dette punktet. Bruk en skrutrekker for å vri kontrollene for kraftjustering.

**Test ned- (luknings-) kraften:** Ta tak i porthåndtaket eller kanten på porten når den er gått omtrent halveis gjennom ned- (luknings-) banen. Porten bør da reversere. (Reversering halveis ned i lukningssyklusen, garanterer ikke at den reverserer på en én tomme (25 mm) hindring.) Hvis det er vanskelig å holde porten eller hvis den ikke reverserer, må du redusere ned- (luknings-) kraften ved å vri kontrollen (2) mot venstre. Foreta små justeringer til porten reverserer normalt. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

**Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m: Øk opp- (åpnings-) kraften ved å vri kontrollen (1) mot høyre.** Foreta små justeringer til porten åpnes helt. Juster opp-grensen om igjen hvis nødvendig. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

**Dersom porten reverserer under ned- (luknings-) syklusen:** Øk ned- (luknings-) kraften ved å vri kontrollen (2) mot høyre. Foreta små justeringer til porten avslutter lukkesyklusen. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus.

**Øk ikke kraften utover anbefalt minimumsmengde for å lukke porten.**

## TEST SYSTEMET FOR SIKKERHETSREVERSERING **21**

**Det er viktig at du tester systemet for sikkerhetsreversering. Garasjeporten må reversere når den kommer i kontakt med en 25mm hindring som er lagt flatt på gulvet. Dersom åpneren ikke er skikkelig justert, kan det resultere i alvorlige personskader fra en garasjeport som lukker seg. Gjenta testen én gang i måneden og juster porten om nødvendig.**

**Fremgangsmåte:** Legg en 25mm hindring (1) flatt på gulvet under garasjeporten. Lukk porten. Porten må reversere når den treffer hindringen. Hvis porten stopper når den treffer hindringen, går den ikke langt nok ned når den lukkes. Øk ned-grensen ved å vri kontrollen for ned-grensejustering mot venstre 1/4 gang.

**Gjenta testen.**

Når porten reverserer på 25mm hindringen, kan du fjerne sperren og kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus. Porten må ikke reversere i lukket stilling. Hvis den gjør det, må du justere grenser og kraft, og gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.

## INSTALLER PROTECTOR SYSTEM **22**

(Se ekstrastyr)

**Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres.**

Etter at du har installert og justert åpneren, kan du installere ekstrastyret kalt The Protector System™. Det medfølger egne instruksjoner med dette utstyret.

**The Protector System™ er en sikkerhetsanordning som ytterligere sikrer småbarn mot å bli klemt under garasjeporten.**

Systemet bruker en usynlig stråle som, når denne blir brutt, reverserer porten dersom denne er i ferd med å lukke seg, eller hindrer denne i å lukke seg dersom den er åpen. Dette ekstrastyret anbefales på det sterkeste for familier med småbarn.

## BETJENING AV ÅPNEREN

Åpneren kan aktiveres av enhver av de følgende innretninger:

- **Den lysende trykk-knappen.** Hold trykk-knappen inne til porten begynner å bevege seg.
- **Nøkkellåsen på utsiden eller det nøkkefrie innkommstsystemet** (hvis du har installert en av disse).
- **Fjernkontrollen.** Hold trykk-knappen nede til porten begynner å bevege seg.

### Manuell åpning av porten:

*Porten bør, om mulig, være helt lukket. Svake eller ødelagte fjærer kan lett føre til at en port faller hurtig ned. Dette kan resultere i alvorlig skade på personer eller eiendom.*

- A. C-skinne:** Porten kan åpnes manuelt ved å trekke trallens utløserarm ned. Trallen vil kobles på igjen neste gang porten går opp eller ned.

- B. T-skinne:** Porten kan åpnes manuelt ved å trekke trallens utløserhåndtak ned og bakover (mot åpneren). Trallen kobles på igjen ved å trekke utløserhåndtaket rett ned. Den kobler seg på igjen ved neste opp- eller ned-banesyklus.

### Bruk ikke utløserhåndtaket til å dra porten opp eller igjen.

### Når åpneren aktiveres av fjernkontrollen eller trykk-knappen:

1. Hvis den er åpen, vil porten lukkes. Hvis den er lukket, vil porten åpnes.
2. Hvis den lukker seg, vil porten reverseere.
3. Hvis den åpner seg, vil porten stoppe (for å gi kjøledyr plass til å gå inn og ut eller for utlufing).
4. Hvis porten er stoppet i en delvis åpen posisjon, vil den lukke seg.
5. Hvis den treffer en hindring mens den lukker seg, vil porten reverseere.
6. Hvis den treffer en hindring mens den åpner seg, vil porten stoppe.
7. Ekstraustyret Protector System™ vil, ved hjelp av en usynlig stråle, reverseere en port som lukker seg og hindre en port i å lukkes dersom strålen brytes av en hindring. Dette ustyret ANBEFÅLES PÅ DET STERKESTE for familier med småbarn.

La åpneren kjøle seg ned i 15 minutter etter at du har kjørt gjennom banesyklusen 5 ganger på rad.

### Lyspårn i åpneren vil lyse når:

1. Åpneren først koples til;
2. Når strømmen brytes; 3. Når åpneren aktiveres.

Lampen slås automatisk av etter 4-1/2 minutt. Pærene kan være maksimalt 40 watt.

## STELL AV ÅPNEREN

Hvis den er skikkelig installert, skal åpneren fungere problemfritt med minimalt vedlikehold. Åpneren trenger ikke ekstra smøring.

**Grense- og kraftjusteringer:** Disse justeringene må kontrolleres og stilles skikkelig inn når åpneren installeres. Du trenger kun en skrutrekker. *Værforholdene kan forårsake små forandringer i bejningen av porten, som krever små justeringer, særlig i det første bruksåret.*

Se avsnittet om grense- og kraftjusteringer på side 4-5. Følg instruksjonene nøye og gjenta **testen av systemet for sikkerhetsreverseering etter enhver justering.**

**Fjernkontrollens sender:** Den bærbare fjernkontrollen kan festes til bilens solskjerm med den vedlagte klypen. Ekstra fjernkontroller kan kjøpes når som helst til bruk i bilene som benytter garasjen. Se avsnittet om ekstraustyr. Mottakeren må programmeres til å fungere med eventuelle nye fjernkontroller.

**Fjernkontrollens batteri:** Et batteri skulle kunne produsere energi for minst ett år. Når lyset blir svakt eller ikke tennes i det hele tatt, må du skifte ut batteriet. Dersom senderrekkevidden blir mindre, bør du kontrollere batteri-testlampen.

**Utskifting av batteriet:** Skyv opp batteridekselet. Skift batteriet. Kast ikke de brukte batteriene i husholdningens søppel. Ta med batteriene til et sted som samler inn spesialavfall.

## VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN

### Vedlikehold én gang i måneden:

- **Gjenta testen av sikkerhetsreverseeringen.** Forata nødvendige justeringer.
- **Bejlen porten manuelt.** Hvis den er i ubalanse eller er treg, bør du kontakte et serviceverksted.
- **Kontroller at porten åpner og lukker seg fullstendig.** Juster grensene og/eller kraften hvis det er nødvendig.

### Vedlikehold én gang i året:

**Smør portens hjul, lagre og hengsler.** Det er ikke nødvendig å smøre portåpneren. Ikke smør portskinnene.



## HAR DU PROBLEMER?

### 1. Åpneren aktiveres ikke verken fra trykk-knappen på veggen eller fra fjernkontrollen:

- Har åpneren strømtilførsel? Sett lampen i stikkkontakten. Kontroller sikringsboksen eller overbelastningsryteren hvis lampen ikke lyser. (Noen stikkontakter aktiveres med en veggbryter.)
- Har du fjernet alle andre låser på porten? Gå gjennom advarslene i installasjonsanvisningene på side 1.
- Ligger det mye is eller snø under porten? Porten kan ha frosset fast i bakken. Fjern alle hindringer.
- Fjeren i garasjeporten kan være ødelagt. Skift fjeren.
- Gjentatt bruk kan ha utløst overopphetingsbeskytteren i motoren. Vent i 15 minutter og prøv igjen.

### 2. Åpneren aktiveres fra fjernkontrollen, men ikke fra trykk-knappen på veggen:

- Lyser trykk-knappen på veggen? Hvis ikke, fjerner du ledningen fra polene på åpneren. Kortslett den røde og hvite polen ved å berøre begge polene samtidig med en ledningsbit. Hvis åpneren kjører, kan du undersøke om det er en ledningsforbindelse som ikke virker i døråpnerknappen, en kortslutning i én av ledningssklemmene eller en brutt ledning.
- Er alle ledningsforbindelsene riktige? Les gjennom side 3 en gang til.

### 3. Porten aktiveres fra trykk-knappen på veggen, men ikke fra fjernkontrollen:

- Sjekk batteriestampen. Skift ut batteriet om nødvendig.
- Dersom du har to eller flere fjernkontroller og det kun er én som fungerer, må du se over frengangsmåten for programmering på side 4. **Alle** fjernkontroller må stilles inn på samme kode.
- Blinker trykk-knappen på veggen? Åpnerens mottaker må lære fjernkontrollens kode på nytt. Følg instruksjonene på side 4.

### 4. Fjernkontrollen har liten rekkevidde:

- Er batteriet installert? Kontroller batteriestampen. Hvis den lyser svakt, må du skifte ut batteriet.
- Plasser fjernkontrollen et annet sted i bilen.
- En garasjeport av metall, som er isolert med metallfolie eller som har metallkledning, reduserer sendersens rekkevidde.
- Kontroller at antennen er strukket helt ut tvers over taket.
- Bruk koaksial antenneadapter til å flytte antennen. Se trinn 23.
- Bytt til en annen frekvens ved å skifte ut det logiske kortet for mottakeren og senderen.

### 5. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker ikke:

- Er det noe som hindrer porten? Trekk i utløserhåndtaket. Beifjen porten manuelt. Hvis den er ubalansert eller treg, må du kontakte et serviceverksted.
- Fjern eventuelt is eller snø fra gulvet under porten.
- Les gjennom avsnittet om kraftjustering.
- Hvis porten reverserer i **HELT LUKKET** posisjon, må du redusere banebegrensene.

### Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

Normalt er det nødvendig å forta kraft- og grensejusteringer en gang i blant. Spesielt kan værforholdene påvirke portens bane.

### 6. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker i 5 sekunder etter at porten er reversert:

Kontroller Protector System™ (hvis du har installert dette ekstrautstyret). Hvis lampen blinker, må du korrigere innstillingen.

### 7. Støy fra åpneren forstyrrer husfreden:

Hvis støy fra åpneren er et problem fordi garasjen er for nær boligen, kan du installere en vibrasjonsisolator, pakke 41 A3263. Dette utstyret er utformet for å redusere "motorvibrasjonen", og er enkelt å installere.

### 8. Garasjeporten åpner og lukker seg av seg selv:

- Har en av naboenes dine en garasjeportåpner som benytter samme kode? Endre din egen kode.
- Pass på at fjernkontrollens trykk-knapp ikke siter fast.

### 9. Porten stopper, men lukker seg ikke helt igjen:

Les gjennom avsnittet om grensejustering.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer av portarmens lengde, lukningskraften eller nedgrensen.

### 10. Porten åpner seg, men lar seg ikke lukke:

- Kontroller Protector System™ (hvis du har installert dette ekstrautstyret). Hvis lampen blinker, må du justere innstillingen.
- Kontroller ned-kraften hvis lyset på åpneren ikke blinker, og installasjonen er ny.

### Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

### 11. Lysparen i åpneren slås ikke på:

Skift lyspæren (maks. 40 watt). Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til utendørs bruk.

### 12. Lysparen i åpneren slås ikke av:

Det kan være noe galt med jordingen i tak- eller veggkontakten. Åpneren må være jordat.

### 13. Åpneren henger igjen eller det er nødvendig med maksimal kraft for å aktivere porten:

Det kan hende porten er ubalansert eller at fjærene har røket. Lukk porten og bruk den manuelle utløseren til å kople fra trallen. Åpne og lukk porten manuelt. En skikkelig balansert port kan stoppe i et hvilket som helst punkt på banesykkusen, holdt oppe utelukkende av fjærene. Hvis porten ikke kan dette, må du kontakte et serviceverksted for å rette opp feilen. **ØK ikke kraften for å drive åpneren.**

### 14. Åpnerens motor brummer litt, men virker ikke:

- Garasjeportens fjærer er ødelagte. **SE OVENFOR.**
- Hvis problemet forekommer første gangen du beifjener garasjeportåpneren, er porten låst. **Åpne portens lås.**

### 15. Åpneren aktiveres ikke på grunn av strømbrudd:

- **C-skjine:** Trekk den manuelle utløseren noren og hendelen rett ned for å koble ut trallen. Porten kan åpnes og lukkes manuelt. Vri spaken for å koble på trallen igjen. **T-skjine:** Trekk det manuelle utløserhåndtaket ned og bakover (mot åpneren) for å koble ut trallen. Når strømmen settes på igjen, trekkes håndtaket tett ned.
- Neste gang åpneren aktiveres blir trallen sammenkoplest igjen.
- Med en nødutløser (ekstrautstyr) kan du frakople trallen fra utsiden av garasjen i tilfelle strømbrudd.

## SPESIALFUNKSJONER PÅ PRO8000 23

### A. Sikkerhetsbryter for dør i garasjeport

Fjern dekslet. Finn den ekstra polblokken. Avbryt forbindelsen mellom polledning nr. 1 og 2 (ikke vist). Skift ut med ledninger for sikkerhetsbryter, slik som vist.

### B. Blinklys-kobling

Blinklyset kan monteres hvor som helst. Koble lysledningene til pol nr. 3 og 4 på polblokken.

### C. Adapter for koaksialantenne

En kobling for koaksialantenne kan brukes hvis overføringsrekkevidden er for kort. Bryt av eksisterende antenne. Bruk standard koaksialkabel og -kobling. Fjern enden av isolasjonen til "X"-dimensjon.

418/433 MHz: X = 250mm      27 MHz: X = 2,44m

Flytt på antennen.

## EKSTRAUTSTYR 24

8000-27 8000-418 8000-433

- |                      |       |       |   |
|----------------------|-------|-------|---|
| (1) Modeller 750E    | 4180E | 4330E | Enkel fjernkontroll                             |
| (2) Modell 751E      |       |       | Enkel fjernkontroll med kodebrytere             |
| (3) Modeller 752E    | 4182E | 4332E | To-kanals fjernkontroll (med 1 kodebryter)      |
| (4) Modeller         | 4183E | 4333E | 3-kanals fjernkontroll                          |
| (5) Modell 754E      |       |       | 4-kanals fjernkontroll (med 1 kodebryter)       |
| (6) Modeller         | 4185E | 4335E | Mini-fjernkontroll med 3 funksjoner             |
| (7) Modeller 727E    | 787E  | 747E  | Trådløs åpner uten bruk av knapper              |
| <hr/>                |       |       |   |
| (8) Modell 58LM      |       |       | Flerfunksjons portkontrollpanel                 |
| (9) Modell 75LM      |       |       | Lysende kontrollknapp for porten                |
| (10) Modell 760E     |       |       | Utendørs nøkkellås                              |
| (11) Modell 1702E    |       |       | Nødåpningsslås                                  |
| (12) Modell 770E     |       |       | The Protector System™                           |
| (13) Modell 1703E    |       |       | Portarm -<br>The Chamberlain Arm™               |
| (14) Modell FLA230   |       |       | Blinklys-sett                                   |
| (15) Model 16200LM   |       |       | Portbryter på porten                            |
| (16) Modell MDL100LM |       |       | Lås for mekanisk port                           |
| (17) Modell EQL01    |       |       | Hurtigutkobling for dørhåndtak                  |
| (18) Modell 100027   |       |       | Nøkkellås med 1 kommando (forsenket - 100010)   |
| Modell 100041        |       |       | Nøkkellås med 2 kommandoer (forsenket - 100034) |

### INSTRUKSJONER FOR TILKOPLING AV EKSTRAUTSTYR

#### Lysende knapp::

Til åpnerens poler:  
Rød-1 og Hvit-2

#### Nøkkellås på utsiden:

Til åpnerens poler:  
Rød-1 og Hvit-2

#### Protector System™:

Til åpnerens poler:  
Hvit-2 og Sort-3

#### Kontrollpanel på vegg:

Til åpnerens poler:  
Rød-1 og Hvit-2

## RESERVEDELER 25 — 26

### TEKNISKE DATA

Nominell trekkraft.....800N

#### Motor

Type.....Hjelpfasemotor med driftskondensator

Hastighet.....1500 r/min

Volt.....Kun 230-240 volt AC-50Hz

Strøm.....2,0 A

#### Drivkraftmekanisme

Banelengde.....Justerbar til 3,5m (med 3m skinne)

Banehastighet.....18cm/sek.

Lampe.....2 x 40 W, på når porten starter, av 4-1/2 minutt etter stopp. Lyspærer er ikke inkludert

Portledd .....Justerbar portarm. Utløssersnor for tralle.

#### Sikkerhet

Personlig.....Trykk-knapp og automatisk reversering i **ned-**retningen. Trykk-knapp og automatisk stopp i **opp-**retningen.

Elektronisk .....Uavhengige justeringsskruer for **opp-** og **ned-** kraft

Elektrisk .....Lavspennings ledningsnett for trykk-knapp.

Grensejustering .....Justeres med skrutrekker på sidepanelet

Startkrets .....Lavspenningskrets for trykk-knapp

#### Dimensjoner

Lengde (total).....3,20m (med standardskinne)

Nødvendig overhøyde ....40mm

Hengevekt.....14,5 kg

#### Mottaker

Minneregistre.....12

Minne for kodebryter.....1

Minne for tastaturkode....1